

# Verbeter veiligheid en doorstroming tijdens werkzaamheden Krispijnseweg!

Schriftelijke vragen (ex. art. 40 Reglement van Orde)  
Dordrecht, 7 april 2023

## **Nu actie nodig om veiligheid en doorstroming te verbeteren tijdens werkzaamheden**

De Dordtse VVD en CDA Dordrecht willen snel maatregelen die de verkeersveiligheid en doorstroming verbeteren tijdens de werkzaamheden aan de Krispijnseweg. De huidige situatie maakt duidelijk dat er veel beter kan en moet om de veiligheid van Dordtenaren op de weg zeker te stellen.

## **Begrip voor wegonderhoud, maar extra maatregelen nodig**

We begrijpen uiteraard dat het noodzakelijk is om wegen periodiek te onderhouden, en dat onderhoud helaas onvermijdelijk gepaard gaat met tijdelijke overlast voor weggebruikers. Wat ons betreft moet de gemeente zich daarbij wel inspannen om de verkeersveiligheid te waarborgen en de overlast zo veel mogelijk te beperken, zeker bij wegwerkzaamheden aan belangrijke verkeersaders zoals de Krispijnseweg. Omleidingsroutes dienen niets aan duidelijkheid te wensen over te laten, omdat onzekerheid, vooral in het samenspel tussen fietser en automobilist, de kans op ongevallen vergroot. In de actuele situatie van de Krispijnseweg zijn de gedane inspanningen niet genoeg. Er moeten extra stappen worden gezet om de veiligheid en doorstroming te verbeteren.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Is het college, met ons, van mening dat als verkeersveiligheid in het geding komt, zeker bij werkzaamheden aan een traject waar automobilisten en fietsers de weg delen, een urgent probleem is?
2. Is het college bekend met de actuele verkeersonveilige situatie voor fietsers op het traject tussen de kruising van de Krispijnseweg met de Brouwersdijk en de Laan der Verenigde Naties v.v.?
3. Is het college bekend met de slechte doorstroming van autoverkeer tijdens de werkzaamheden aan de Krispijnseweg?
4. Is het college bereid om op de kortst mogelijke termijn de omleidingsroutes, met name voor fietsers, tijdiger en duidelijker aan te geven op de weg zodat er goed op kan worden geanticipeerd? Fietsers zijn kwetsbare weggebruikers. Fietsers hebben daarom zeker bij grote wegwerkzaamheden behoefte aan veilige, herkenbare en duidelijk aangegeven omleidingsroutes
5. Is het college bereid om op de kortst mogelijke termijn de verkeerslichten anders af te stellen voor de duur van de wegwerkzaamheden, zodanig dat er (vooral in de spits) een langere groenperiode is voor het omleidingsverkeer vanuit de Jacob van Ruisdaelstraat naar de Laan der Verenigde Naties op deze kruising? Momenteel ontstaat er door de te korte groentijd in verhouding tot het tijdelijk toegenomen omleidingsverkeer in de spits een lange file in de Jacob van Ruisdaelstraat, die terugslaat via de Albert Neuhuisstraat en de Jacob Marisstraat tot aan start van de omleiding op de Brouwersdijk. Dit maakt deze omleidingsroute onaantrekkelijk, met als bijkomend ongewenst gevolg dat verkeer er voor kiest alsnog via de Krispijnseweg te rijden waardoor gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan.
6. Gezien de urgentie van de situatie: is het college bereid deze vragen op zo kort mogelijke termijn te beantwoorden en, vooral, de situatie aan te passen.