Bouwen aan een veilige en gezellige stad

Verkiezingsprogramma
Gemeenteraadsverkiezingen 2022-2026

DE DORDTSE VVD

Programmacommissie

Met medewerking van :
Maarten Burggraaf (voorzitter programmacommissie)
Marc Merx
Martijn Peltenburg

Eindredactie:
Rob Martens
Rolin den Heijer

Vormgeving:
Anna van Willigen

info@dordtsevvd.nl dordtsevvd dordtsevvd.nl +31 6 27338907

Inhoudsopgave

Introductie 5
In Dordrecht is het prettig leven 6
Je kunt hier goed en betaalbaar wonen 7
Hier beschermen wij het groen in de wijk en houden we de buurt schoon 10
We zorgen dat alles in de stad dichtbij is 12
Je kunt volop van je vrije tijd genieten 15
In Dordt doen we de dingen duurzaam 18
We doen de dingen slim 20
In onze stad ben je veilig 21
Veiligheid in de stad 22
Handhaving moet strakker 23
We hebben een bloeiende lokale economie 25
We steunen ons MKB 26
Onze krachtige binnenstad 29
Zoveel mogelijk Dordtenaren hebben een baan 31
We voorkomen uitzichtloze schulden 33
De stad biedt een gezonde en vitale omgeving 34
Zorg is liefdevol en dichtbij 35
Onze jeugd kan hier het beste uit henzelf halen 37
Onderwijs biedt een gelijke start 39
Deze stad nodigt uit tot sporten 40
Iedereen doet mee en integreert 43
We beschermen de Dordtse open samenleving 45
De gemeente staat achter haar inwoners en het MKB 46
Als inwoner en ondernemer sta je centraal 47
We gaan verstandig met ons geld om 49
De gemeente is een sterke partij in en voor de regio 50
Samenvatting van de speerpunten van de Dordtse VVD 52
Slotwoord 64

Dordrecht blijft goed, wordt beter

We wonen in een fijne stad. Voorzieningen in de buurt en groen in de wijk. De mooie Biesbosch op fietsafstand en onze historische binnenstad is de afgelopen jaren gezelliger en mooier geworden. Je woont er met plezier net als jouw buurtgenoten, is wat we het afgelopen jaar in onze wekelijkse gesprekken aan de deur in alle wijken horen. Bewaak dat het goed blijft, gaf je ons mee. Maar ook: er is nog wel wat te verbeteren.

Zo mag het groenonderhoud beter. En in plaats van die gemeentestruiken horen we van velen de wens om meer gezelliger groen. Zwerfafval en ander asociaal gedrag is een doorn in het oog en er zouden vaak nog meer parkeerplekken bij kunnen op veel plekken. Woningen zijn er nodig voor de nog in huis wonende kinderen of voor opa en oma een appartement in dezelfde wijk als waar ze nu wonen. Dat is nog zo moeilijk te vinden. Maar waak er ook voor dat nieuwbouw niet ten koste gaat van het groen in de wijk of ons mooie buitengebied. En we hebben een gezelligere binnenstad, maar de Corona beperkingen hebben er ingehakt bij onder andere onze lokale ondernemers. Velen maakte zich zorgen of de opgaande lijn vastgehouden kan worden.

Terechte punten. Al deze input hebben we meegenomen in dit verkiezingsprogramma. Net als onze visie op hoe we de stad kunnen blijven verbeteren in de toekomst. Hoe we gaan zorgen dat onze stad niet alleen hoog blijft scoren op woonaantrekkelijkheid, maar ook de sociaal economische positie van de stad sterk verbetert. Hoe we de stad voorbereiden op weerextremen en de verduurzaming betaalbaar maken. Je leest de plannen en ambities in dit verkiezingsprogramma.

En de uitvoering ervan gaan we met dezelfde daadkracht doen als de afgelopen vier jaar. Net als de afgelopen vier jaar waarin we vele van de punten uit ons vorige verkiezingsprogramma hebben waargemaakt. Zoals de halvering van de hondenbelasting, die we vanaf 2023 echt helemaal af willen schaffen. De woningbouw hebben we op gang gebracht en kunnen we nu in de komende jaren fors opschroeven. De binnenstad is met uitgebreide terrassen gezelliger geworden en we hebben een herstelplan opgezet en daar miljoenen voor gereserveerd. We hebben draagvlak gevonden voor lawaaiflitsers tegen onnodige herrie van auto's en motoren en er is een top 20 aanpak van verkeersonveilige wegen. Dordrecht is 100 plekken gestegen op de lijst van MKB vriendelijke gemeenten dankzij de verbetering van de dienstverlening die we hebben doorgevoerd. En er is nog veel meer op te noemen.

We staan met een stabiel, ervaren en divers team van betrokken Dordtenaren klaar om Dordrecht goed te houden en verder te verbeteren. We gaan die klus klaren, maar hebben daar wel jouw steun bij nodig. We hopen je met dit programma goed beeld te geven om jouw stem op 14, 15 en 16 maart te kunnen gaan bepalen. Nog vragen of suggesties? We spreken je graag!

Maarten Burggraaf
Lijsttrekker Dordtse VVD

In Dordrecht is het prettig leven

Je kunt hier goed en betaalbaar wonen

Je eigen plek, thuis waar je tot rust kan komen en elk hoekje en gaatje kent. Die thuisbasis gunnen wij iedereen. Als je op het punt staat om het ouderlijk huis te verlaten, als er gezinsuitbreiding op komst is, of als je al een dagje ouder wordt. Wij vinden het belangrijk dat iedereen in Dordrecht een woning kan vinden passend bij de levensfase. De realiteit is dat dit nog te vaak niet lukt. De woningnood is momenteel hoog.

In de afgelopen bestuursperiode is de bouw versneld. Er zijn zo'n 3.500 woningen gebouwd in Dordrecht. Van nieuwe eengezinswoningen tot woningen boven winkels of in getransformeerde kantoren. Tegelijkertijd zien we dat de verouderde en gesloopte sociale woningbouw te langzaam wordt teruggebouwd en wachtlijsten oplopen. En dat je starterswoning door pandjesbazen aan je neus voorbijgaat. Daar willen wij paal en perk aan stellen.

1. Wij willen de woningbouw flink opschroeven en goed laten aansluiten bij de behoefte. We werken aan een gezondere diversiteit aan woningen in onze stad en een vitale balans in onze inwonersamenstelling die de mooie voorzieningen in onze stad kunnen dragen richting de toekomst en aansluiten bij de werkgelegenheid om ons heen.

2. Onze eerste prioriteit ligt bij nieuwbouw van woningen die de doorstroming op de Dordtse woningmarkt op gang brengen en op een grotere beschikbaarheid van betaalbare huur- en koopwoningen voor starters, middeninkomens. Om hier beter op te kunnen sturen willen wij een doelgroepen verordening en opkoopbescherming.

3. Wij willen een taskforce voor bouwvergunningen: een vaste groep van ervaren medewerkers om te borgen dat het beoordelingsproces snel en voorspelbaar verloopt. En we willen de procedure van planvorming tot oplevering van een woning versnellen. Bij Amstelwijck hebben we laten zien dat het kan. In vier jaar tijd van een plan naar oplevering van de eerste woningen, dat is aanzienlijk sneller dan gemiddeld in Nederland. De successen van die aanpak, zoals een omgevingstafel, passen we toe op nieuwe ontwikkelingen.

4. We zoeken plekken voor tijdelijke huisvesting om een woonoplossing te kunnen bieden tijdens de bouw van de woning. We willen ruimte bieden aan een multifunctioneel en energieneutraal gebouw concept dat snel kan worden geproduceerd, maar ook een kwalitatief goede uitstraling heeft. We bieden ruimte voor nieuwe woningconcepten voor senioren zoals knarrenhofjes.

5. Investeerders en ontwikkelaars krijgen volop ruimte om te bouwen in Dordrecht in alle prijssegmenten, binnen het kader van een evenwichtige opbouw van de bevolking. Voorwaarde is dat ze niet alleen de toplocaties ontwikkelen, maar hun verantwoordelijkheid en risico nemen door ook mooie nieuwbouw te realiseren in de nu nog minder populaire wijken zoals Crabbehof en Wielwijk. Het stadbestuur zal met woningcorporaties afspraken moeten maken om (de te veel gesloopte) sociale huurwoningen snel en kwalitatief goed te herbouwen en hoe hier slimme koppelingen te maken met het bereiken van de andere doelstellingen in de stad.
Ook moeten de corporaties zich richten op de nodige verbeteringen van hun bestaande bouw. De eentonige uitstraling van veel sociale woningen moet veranderen om de wijken aantrekkelijker te maken. De woningen moeten beter geschikt worden voor langer zelfstandig wonen van ouderen en gehandicapten. Tenslotte moeten huizen energiezuiniger worden. Zo houdt Dordrecht ook op lange termijn een goed aanbod van betaalbare sociale huurwoningen. Wij maken afspraken om de doorstroming te verhogen zodat scheefwonen wordt voorkomen en woningen beschikbaar zijn voor de doelgroep waar ze voor zijn gebouwd.

6. We willen dat iedereen een gelijkwaardige kans maakt op een woning. Daarom zijn wij terughoudend met voorrangsposities op huisvesting. Deze bevoordeling schaffen wij gefaseerd voor zo veel mogelijk gevallen af. Voor mensen die op korte termijn toch woonruimte nodig hebben, zorgen we voor passende tijdelijke huisvesting.

7. We willen een focus op binnenstedelijk bouwen waarbij kwaliteit voorop staat. Nieuwe bouwontwikkelingen moeten niet alleen een dak boven het hoofd bieden maar de stad ook mooier en leefbaarder maken. Dat vraagt om een herkenbare Dordtse architectuur en hoge kwaliteit van de openbare ruimte eromheen.

8. Wij beschermen het behoud van het unieke karakter van Dordrecht, dus alleen daar waar het kan bouwen wij de hoogte in. Want daarmee kunnen we ruimte besparen en het waardevolle groen bij u in de buurt behouden. Wij zijn voor zorgvuldig gekozen hoogbouw, passend bij de omgeving, daar passen torenhoge wolkenkrabbers niet binnen. Kwalitatief hoogwaardige midden/hoogbouw kan op diverse plekken in de stad een mooie toevoeging zijn. En door functies te mengen proberen we de ruimte zo efficiënt mogelijk te gebruiken. Dan doen we al met wonen boven winkels, we willen dat ook door werk- en woonfuncties te combineren.

9. Wij bouwen toekomstbestendig. Dat wil zeggen klimaat adaptief en voorbereid op hoog water. Wij willen woningen die op een betaalbare manier warmte bieden in de winter en koelte in de zomer. Wijken moeten op een slimme manier piekbuien kunnen opvangen. Dit vraagt om natuur- en omgevingsinclusief bouwen en om dat vanaf het begin van elk bouwproces door de gemeente goed te begeleiden om de goedkopere koop erin te houden en kosten niet te laten oplopen. Wij waken voor een onrealistische combinatie van ambities en sturen op resultaat, om vertraging en afstel door oplopende kosten te voorkomen.

10. We focussen op de gebiedsontwikkeling van de spoorzone en dat vraagt gerichte aansturing. We zorgen voor een robuuste organisatiestructuur en passen een actiever ontwikkelingsbeleid toe om een stevig fundament te leggen voor deze ontwikkeling. We willen grote eerste stappen zetten in de ontwikkeling volgens de onlangs vastgestelde visie op dit gebied.

Hier beschermen wij het groen in de wijk en houden we de buurt schoon

We mogen ons gelukkig prijzen met het groen in onze buurt en de vele vrijwilligers die wekelijks afval rapen voor schonere straten. Dit moeten we koesteren en beschermen. Maar het kan nog beter. Er zijn plekken met overlast door hondenpoep, zwerfafval, afvaldumping of doorgeschoten onkruid tussen de tegels. Elk zo'n plek is er een teveel. Troepmakers pakken wij aan.

11. Schone straten zijn een topprioriteit voor ons: vrij van onkruid, zwerfafval, (naast containers) gedumpt afval en hondenpoep. Wij willen dat de gemeente hier bovenop zit. Via een laagdrempelig en goed werkend meldpunt en een gemeente die als een 'huismeester' de straten van haar stad kent, zodat we vervuiling heel snel opmerken en opruimen en daarover de melder direct informeren. Naast personele inzet investeren wij in slimme innovaties die daarbij kunnen ondersteunen.

12. We investeren in handhavingscapaciteit om afvalovertreders stevig te beboeten en de kosten voor het opruimen op hen te verhalen. De inzet van mobiele camera's op notoire overlastplekken kan daarbij helpen.

13. Het groenonderhoud, de belevingswaarde en biodiversiteit van het openbaar groen in onze stad moet op veel plekken naar een hoger niveau. Daarom investeren wij in hoogwaardiger openbaar groen en beter onderhoud ervan. En dat onderhoud mag je leefplezier niet verstoren. Dus geen lawaaiige en stinkende diesel maaiers of heggenscharen meer; wij zorgen voor een overstap naar stil en duurzaam elektrisch aangedreven onderhoudsmaterieel. Ook maaien, snoeien en kappen we niet in het broedseizoen.

14. Hinderlijke plagen als de eikenprocessierups of onhygienische plagen zoals van ratten, moet de gemeente effectief bestrijden. Uiteraard wel altijd op een verantwoorde en zo diervriendelijk mogelijke wijze.

15. Iedereen die bijdraagt aan verdere vergroening van de buurt kan op onze steun rekenen als dat ook in balans blijft met parkeerruimte en andere voorzieningen die nodig zijn. Daarom zullen wij financieel en met inbreng van expertise ondersteuning geven aan buurtinitiatieven voor meer groen en aan individuele initiatieven als vergroening van (gevel)tuinen en daken. Voorwaarde is dat partijen de verantwoordelijkheid voor onderhoud (mee)dragen. De gemeente moet in de vergroening van de openbare ruimte een voorbeeldrol pakken en aansprekend invullen.

16. Het poldergebied op ons eiland is waardevol en de schoonheid ervan zullen wij beschermen. Er zijn nu nog rommelige plekken en dat kan beter. Daarom ontwikkelen wij een visie op het buitengebied en zetten wij de eerste stappen om uitvoering te geven aan de verbetering ervan.

17. Slapen met het raam open of rustig in de tuin zitten zonder verkeerslawaai op de achtergrond gunnen wij meer Dordtenaren. Rondom de Dordtse Hout hebben we geïnvesteerd in geluidsschermen om het geluid van de A16, N3 en het spoor te weren; dat willen wij naar meer plekken in de stad doortrekken net als stil asfalt.

18. Het huisafval willen wij gebruiksvriendelijk inzamelen, zo goed mogelijk scheiden en het restafval terugdringen zodat ook de afvalstoffenheffing omlaag kan. Buurten waar een ruime meerderheid van de bewoners voorkeur geeft aan een openbare ondergrondse afvalcontainer, i.p.v. een grijze kliko aan huis, moet die mogelijkheid worden geboden. Om zwerfafval te voorkomen, kiezen wij waar dat kan een kliko of container boven zakken voor inzameling van plastic.

19. Wij vinden het eerlijker als huishoudens die minder afval hebben ook minder afvalstoffenheffing betalen. Daarom willen wij de afvalstoffenheffing voor 1-persoonshuishoudens verder verlagen t.o.v. meerpersoonshuishoudens en steunen wij de zoektocht naar een verfijnder afrekensysteem.

We zorgen dat alles in de stad dichtbij is

We willen een stad waar alles dichtbij is. Waar je ook woont, je moet snel je dagelijkse boodschap kunnen doen, in onze binnenstad of andere mooie plekken in onze stad. Dat vraagt om investeren in goede bereikbaarheid. Alle dagelijkse voorzieningen moeten binnen tien minuten lopen of fietsen te bereiken zijn. En we willen dat de doorstroming voor de auto op orde is, want stilstaan is niet goed voor het milieu. Maar bovenal vinden we het belangrijk dat je veilig op weg kan!

20. Met welk vervoermiddel je ook gaat, de reistijd mag niet langer dan noodzakelijk zijn. Daarom zetten wij ons in voor een goede doorstroming van het verkeer. Onder andere door die groene golf op Laan der VN en de Provinciale Weg eindelijk eens echt te laten werken. Data-analyse, nieuwe technieken als ‘talking traffic’ en andere Smart City oplossingen kunnen de doorstroming bevorderen, daar zullen we dus in investeren. Evenals in logischere en prettige fietsroutes. En wij willen dat op alle oversteken, kruisingen en rotondes zonder verkeerslicht, de fietser voorrang krijgt zodat de verkeerssituatie in heel de gemeente gelijk is. Die duidelijkheid helpt de automobilist en de fietser.

21. Onze kinderen moeten veilig op straat kunnen spelen of naar school kunnen fietsen. Daarom willen wij overlastgevers in het verkeer harder aanpakken en dringen wij aan op de inzet van mobiele flitspalen en verkeer remmende maatregelen waar dat kan. We willen ook lawaaiflitsers tegen hinderlijke geluidsoverlast. De door ons geïnitieerde aanpak van top 20 onveilige verkeersplekken heeft al diverse verbeteringen gebracht; dit gaan we versnellen en uitbreiden, bijvoorbeeld naar plekken zoals de kruisingen met de Smitsweg. Bij de (her)inrichting van wijken kijken we naar een betere balans tussen de auto en de leefbaarheid op straat. Echter, wij vinden dat de gemeente zuinig om moet gaan met het aanwijzen van 30km/u gebieden, maar als zo’n gebied wordt aangeduid moet het ook handhaafbaar zijn.

22. Zeker als je een dagje ouder wordt is het belangrijk om mobiel te kunnen blijven. Dat vraagt extra aandacht voor de inrichting van fiets- en wandelpaden naar de dagelijkse voorzieningen. Ook als je ouder wordt, is zelfstandigheid een groot goed. Het vraagt om maatwerk zoals bijvoorbeeld de Wijkhoppervoorziening zodat ouderen die niet meer zelf kunnen reizen niet geïsoleerd raken. Door een algemene maatregel als gratis OV voor 65+ houden we minder geld over voor deze belangrijke investeringen voor de mobiliteit van senioren. En dat is een gemiste kans, want wat heb je aan gratis OV voor 65+ als je door een slechte verkeerssituatie niet eens bij de buurtsuper kunt komen?

23. We zetten stevig in op een betere ov-bereikbaarheid om de wegen te ontlasten. We willen een betere (nacht)verbinding van de treinen naar Breda en Rotterdam en investeren in de ontwikkeling van de Oude Lijn, met stations op Leerpark en Amstelwijck. Omdat een halte op Amstelwijck een lange adem vergt maar het groeiend aantal inwoners op Amstelwijck en Wilgenwende al wel een goede ov-verbinding verdient, willen wij daar snel een hoogwaardig OV (bus) halte. Ook willen we een tweede ontsluitingsweg voor de Wilgenwende.

24. De waterbus benut het water op een slimme en duurzame manier. Wij willen de rivier nog beter benutten voor de bereikbaarheid van Dordrecht met de andere gemeenten aan de rivier. Dat is goed voor onze binnenstad. Wij zijn dus voorstander van het stimuleren van fijnmaziger duurzaam vervoer over water zoals je dat in Rotterdam ziet met de watertaxi’s.

25. We willen voldoende parkeergelegenheid in de binnenstad maar wel uit het zicht. Daarom investeren wij in meer parkeergarages. In dit kader willen we een verkenning voor ondergrondse parkeergarage bij onder andere de Grote Markt, Steegoversloot en Spuihaven. Bestaande straat parkeerplaatsen kunnen alleen verwijderd worden als er een goed alternatief in een buurt is gerealiseerd, bijvoorbeeld ondergronds of inpandig parkeren. Bestaande bewoners houden recht op twee vergunningen. Voor nieuwe bewoners van de binnenstad zal een strengere parkeernorm gelden. Zo winnen we ruimte om meer belevingswaarde aan de stad toe te voegen zoals groen, terrassen, fiets parkeerplekken en verbinding met het water.

26. Voor de demontabele parkeergarage bij het Energieplein willen wij een alternatieve oplossing in de directe omgeving zoeken zodat die plek aan het water beter benut wordt.

27. Voldoende parkeerplek in de buurt vinden wij belangrijk. In de binnenstad is de zonering in Coronatijd opgeheven en dat werkte goed. Wij willen onderzoeken of dat kan worden doorgezet.

28. De meeste niet openbare parkeergarages en parkeerterreinen - zoals die van kantoren - hebben ruimte om parkeerpieken in weekenden en tijdens evenementen op te vangen. Om dit dubbelgebruik te stimuleren zullen wij actief de bestaande systemen op de markt om dat te organiseren onder de aandacht brengen van de eigenaren van die parkeerterreinen. Omdat het een openbaar belang dient, vinden wij het gerechtvaardigd dat de gemeente daar ook een kleine financiële prikkel bij levert.

29. Dordtenaren kiezen vaker voor gebruik in plaats van bezit. Dat is de reden dat er steeds meer interesse is voor deelmobiliteit. Voor jongeren is deelvervoer de norm en daar sluiten wij op aan. We stimuleren deelmobiliteit, omdat het zorgt voor minder druk op parkeerplaatsen. En omdat het veel flexibiliteit biedt aan het reisgedrag van onze inwoners. We zetten vaart achter de implementatie, zodat het in onze stad een alternatief wordt met minstens net zoveel comfort en gemak als dat je nu ervaart met gebruik van eigen auto en fiets.

30. Bij herbestratingsprojecten in buitenwijken/woonwijken mogen geen parkeerplaatsen verloren gaan. Daar waar het kan zullen wij bij de inrichting meer plek geven aan groen passend bij de hoofdfunctie en ook andere doelstellingen beter invullen zoals het voorkomen van hittestress, goede wateropvang, Smart City toepassingen en goede bereikbaarheid te voet of met de fiets. We willen dat wegenonderhoud geen verdere achterstand oploopt.

31. De Hoekse Waard ligt om de hoek, maar een bezoek vanuit daar naar Dordrecht (of andersom) nodigt niet uit door de tol voor de Kiltunnel. Wij willen dat de gemeente, als een van de eigenaren, na de renovatie van de Kiltunnel zich zal inzetten om het toltarief flink te verlagen en te onderzoeken hoe deze heffing snel afgeschaft kan worden.

32. In het lagere luchtruim zullen zich de komende jaren ontwikkelingen voordoen die op termijn ook Dordrecht zullen raken zoals de inzet van drones voor het vervoer van goederen en personen. De gemeente moet een brede dialoog aanjagen hoe het gebruik van het lagere luchtruim op een duurzame wijze kan aansluiten bij de traditionele vormen van logistiek. Wij willen daarom een eerste drone landingsplaats in de omgeving van de Duurzaamheidsfabriek realiseren. Deze fysieke ingreep zorgt ervoor dat de discussie niet alleen abstract blijft en biedt tevens de mogelijkheid voor testvluchten.

Je kunt volop van je vrije tijd genieten

Onze stad heeft zoveel om van te genieten, van natuur en water tot cultuur en sport. We hebben de prachtige Biesbosch, Dordwijk en Wantij op een steenworp afstand en veel waardevol cultureel erfgoed in onze stad. Wij zullen ervoor zorgen dat die meerwaarde behouden blijft en dat jij het nog beter en gemakkelijker kunt beleven.

De vele culturele instellingen als het Dordrechts Museum, Schouwburg Kunstmin en Bibelot zijn een verrijking voor onze stad. We gaan ze uitdagen om nog meer belevingswaarde voor bewoners en bezoekers van alle leeftijden te bieden. Dordrecht is ook een echte evenementenstad met unieke evenementen met voor ieder wat wils. Wij zorgen dat onze evenementen ook in de toekomst voldoende ruimte krijgen. En je kunt op ons rekenen voor het bieden van de juiste omstandigheden voor gezellige horeca, winkels, bioscoop etc. voor een gezellig uitstapje dichtbij.

33. Wij investeren in nieuwe wandel- en fietspaden en meer beleving langs de route zodat er meer recreatieve rondjes ontstaan in onze stad en de buitengebieden, maar ook de Staart beter en aantrekkelijker worden ontsloten. Het totale gebied van de Biesbosch kan beter worden verbonden en er is ruimte voor meer vrije tijd activiteiten en recreatief ondernemerschap; wij zijn bereid te investeren in het gebied. Van de Dordwijkzone maken we een echt stadspark waar je kunt picknicken, sporten en voegen we functies toe die het verblijf en de beleving versterken. Dat kunnen ook een beperkt aantal woningen zijn. We verwachten dat daarmee ook een deel van de financiering voor deze verbeteringen kan worden gerealiseerd.

34. We zorgen voor voldoende uitlaatplekken voor je hond. Wij willen dat waar je ook woont in de stad, binnen tien minuten een plek hebt om jouw geliefde huisdier los te kunnen laten lopen zonder dat anderen daar last van hebben. Elke buurt verdient een fijne plek om buiten te vermaken voor alle leeftijden en ook voor minder validen: speeltuinen, picknick plekken, trapveldjes. Te vaak horen wij dat jongeren geen plek hebben om elkaar buiten te ontmoeten. Hier willen wij meer ruimte voor en wij rekenen erop dat de omgeving hier net als bij een schoolplein begrip voor opbrengt.

35. Dordrecht heeft fantastische eigen evenementen zoals Big Rivers, Dordt in Stoom, Wantijpop, Parkies, Boulevard of Dance etc. Wij zijn ervan overtuigd dat onze evenementen nog krachtiger worden door een nog intensievere samenwerking met de horeca, retail en andere partijen in de stad. Zij kunnen op onze blijvende steun rekenen en we zullen organisatoren uitdagen om nog intensiever (onderling) samen te werken. Bijvoorbeeld via het concept van Dordtse Feesten. We stimuleren evenementen die de unieke kenmerken van onze stad uitlichten zoals bijvoorbeeld het jaarlijks testen/plaatsen van de schotten tegen hoog water. van fiets- en wandelpaden naar de dagelijkse voorzieningen. Ook als je ouder wordt, is zelfstandigheid een groot goed. Het vraagt om maatwerk zoals bijvoorbeeld de Wijkhoppervoorziening zodat ouderen die niet meer zelf kunnen reizen niet geïsoleerd raken. Door een algemene maatregel als gratis OV voor 65+ houden we minder geld over voor deze belangrijke investeringen voor de mobiliteit van senioren. En dat is een gemiste kans, want wat heb je aan gratis OV voor 65+ als je door een slechte verkeerssituatie niet eens bij de buurtsuper kunt komen?

36. Cruciale elementen voor het succes van Dordrecht als evenementenstad is de lokale betrokkenheid en eigenheid, borging van ervaring en expertise en het faciliteren op generieke onderdelen. Daarom investeren wij in het evenementenbureau en de gemeentelijke ondersteuning van organisatoren. We onderzoeken een garantiestructuur om voor organisatoren een brug te slaan tussen ideevorming en fondswerving. Wij willen een nieuwe evenementenlocatie in de spoorzone bij Maasterras zodat ook de volkscultuur als de kermis en circus een toekomst hebben en er ruimte is voor grotere evenementen.

37. Dordrecht kent vele verenigingen die actief zijn met muziek, dans, cultuur en andere maatschappelijke activiteiten en dat grotendeels zelf bekostigen. Wij vinden dat waardevol en daarom waken wij ervoor dat er voldoende en betaalbare ruimte blijft voor zulke activiteiten.

38. Met schouwburg Kunstmin, het Dordrechts Museum, Energiehuis e.d. hebben we prachtige culturele voorzieningen. Wij vinden dat voor jongeren en gezinnen een aantrekkelijker programmering moet zijn. Wij zijn ervan overtuigd dat een nauwere samenwerking met onze lokale binnenstad ondernemers, evenementen organisatoren en de jongeren in de culture sector nog meer kan opleveren. Via de subsidie zullen we daar sterker op sturen, ook door meer ondersteuning te bieden voor innovatie. Het poppodium Bibelot is uniek en voor o.a. de jongeren in onze stad belangrijk en zullen wij dus blijvend ondersteunen.

39. De afgelopen jaren is de stad op de kaart gezet met vele evenementen van landelijke of internationale uitstraling. Dat heeft aantoonbaar tot meer bezoekers aan onze stad geleid die bijdragen aan het in stand houden van onze vrije tijd voorzieningen. Wij willen die aantrekkingskracht vasthouden door tenminste om het jaar een groot evenement met landelijke of internationale uitstraling in Dordrecht. We stimuleren uitbreiding van hotelfaciliteiten in de stad. De extra inkomsten kunnen we inzetten voor het versterken van de aantrekkelijkheid van onze stad.

40. Wij willen een betere uitstraling op de plekken waar je Dordrecht in rijdt, als visitekaartje van de stad. Kunst in openbare ruimte, zoals street art maar ook objecten als het mobilarium of het beeld Hanneken van Dordrecht van Gerhard Lentink, verhogen de aantrekkelijkheid van onze stad. Zodra andere partijen bereid zijn daarin te investeren, vinden wij het gerechtvaardigd dat ook de gemeente een deel mee financiert.

In Dordt doen we de dingen duurzaam

Er zijn grote transities gaande op het gebied van klimaat, energie, circulair gebruik van grondstoffen en technologie. Als stad aan het water waar regelmatig het water over de kades in de binnenstad loopt, kennen wij als geen ander het belang van een goede voorbereiding om weerbaar te zijn. Dat moet wel op een betaalbare manier, voor iedereen. Onze vrijheid om keuzes te maken hoe wij leven en consumeren is één kant van de medaille. De andere kant van de medaille is dat iedereen een verantwoordelijkheid heeft om die keuzes met oog voor de toekomst te maken. Bewoners, bedrijven en de gemeente.

41. We investeren in het beter kunnen opvangen van de klimaatverandering dat zich uit in grotere extremen in weertype. Het opvangen van piekbuien, droogte en voorkomen van hitte stress staat hoog op onze agenda. Daarmee zorgen we dat het leven in Dordrecht prettig blijft. We proberen dit zoveel mogelijk via natuurlijke oplossingen te realiseren en betrekken dit bij elke ontwikkeling die we in de stad starten en alle werkzaamheden die we doen. Zowel binnen onze wijken als aan de randen van de stad. Door het vergroenen van onze straten, pleinen en parkeerterreinen. Dat doen we op een slimme manier zodat het ontwikkelingen niet vertraagt of onbetaalbaar maakt.

42. Voor een natuurlijke, klimaat adaptieve aanpak is veel cofinanciering te krijgen bij o.a. Europa, het Rijk en de Waterschappen. Hier zetten wij vol op in omdat we daarmee voorkomen dat de kosten voor de Dordtenaren (in de toekomst) oplopen terwijl we onze stad veiliger maken tegen hoog water. Bijvoorbeeld door inzet op deltanatuur waarmee we de opvangcapaciteit van water en de biodiversiteit vergroten.

43. Wij willen elektrisch vervoer faciliteren. Dit draagt bij aan minder geluidsoverlast en minder fijnstof. Daarom investeren we volop in laadpalen en ondersteunen we initiatieven om het elektrische wagenpark ook in te kunnen zetten om het stroomgebruik evenwichtiger over het netwerk te kunnen verdelen. Daarnaast willen wij dat de gemeente de huidige inzet op waterstof infrastructuur continueert.

44. Wij willen geen extra windmolens in onze stad en geen zonnepanelen op kostbaar groen (in het buitengebied), maar primair zonnepanelen als dubbelgebruik op daken. Binnen de schil van de binnenstad willen we meer ruimte voor zonnepanelen bieden. Zo beschermen we het behoud van onze mooie groene gebieden en voorkomen we overlast van geluid en slagschaduw. We faciliteren ontwikkelingen die op een andere schone manier energie opleveren. Bij grote investeringen in duurzame energie moeten de Dordtenaren ook zelf mee kunnen investeren.

45. Dordrecht beschikt over een groeiend warmtenet, maar het is niet de oplossing voor de hele stad. We kijken kritisch waar dit past, of het de beste oplossing is en daar waar dat het geval is sturen we op een betaalbare prijs voor het gebruik ervan. We faciliteren ontwikkelingen die op een andere schone manier energie opleveren. Voor wijken waar nog geen definitieve keuze is gemaakt voor een warmtenet of een all-electric oplossing behouden we het gasnetwerk. Zo blijft onze stad ook voorbereid voor het moment dat waterstof of groen gas in de toekomst een goed alternatief worden.

46. De gemeente geeft het goede voorbeeld door zelf ook duurzaam en circulair in te kopen. Daarmee stimuleren we het ondernemerschap en de creativiteit van de markt op dit gebied.

47. We zetten in op energiebesparende maatregelen en op het bieden van financiële ondersteuning aan de inwoners voor wie de kosten van die maatregelen in redelijkheid niet te dragen zijn. Dit maken we een integraal onderdeel van het beleid.

48. Wij ondersteunen alle sportverenigingen om hun locaties en activiteiten duurzaam te maken.

We doen de dingen slim

De invloed van digitalisering wordt steeds sterker en is in een stroomversnelling gekomen. De technologische mogelijkheden zijn onbegrensd, maar daar moeten we verstandig mee omgaan en dat vraagt voorbereiding en kennis van zaken. Veel sensoren en data alleen maken namelijk nog geen slimme stad. Daarom kiezen wij ervoor om wijs om te gaan met deze transitie. Oog voor de kansen en scherp op ongewenste neveneffecten die niet passen bij het welzijn van de bewoners en de omgeving. We zetten digitale middelen in om onze stad leefbaar, bereikbaar, duurzaam en veilig te houden en maken het een integraal onderdeel van het werk van de gemeente.

49. De wereld om ons heen is niet langer alleen fysiek. Er is een digitale laag bijgekomen voor amusement maar ook in ons werk. Een digitale kopie van een machine of een brug kan gebruikt worden om onderhoud beter te voorspellen en de kosten daarvan te verlagen. We investeren in de kennis en oplossingen op dat vlak bij de gemeente, zodat we onze doelen voor de stad beter en efficiënter kunnen bereiken. Hier hebben we een flinke inhaalslag op te maken en die gaan we de komende periode leveren. We zorgen dat we zelf regie hebben op deze ontwikkelingen vanuit normen en waarden die bij onze stad passen. Wij maken bewuste keuzes zoals dat data uit de stad van de Dordtenaren blijft.

50. We bewaken de privacy van eenieder en zorgen dat de digitalisering je individuele vrijheid noch het persoonlijke contact tussen de gemeente en de Dordtse inwoners en bedrijven ondergraaft.

In onze stad ben je veilig

Veiligheid in de stad

Jezelf prettig, vrij en veilig voelen. Dat moet normaal zijn voor iedere inwoner. Achter de eigen voordeur van je woning en op straat. Op ieder moment van de dag en de nacht. Daarom is een veilige stad een topprioriteit voor ons. Situaties waarin je moet nadenken hoe je je moet gedragen op straat om niet geïntimideerd te worden of beroofd van je spullen, zijn niet normaal. Daarom hebben we de afgelopen jaren het aantal handhavers laten uitbreiden en hebben we in 2015 Whatsapp buurtpreventie in Dordrecht opgezet. Heel veel plekken in onze stad zijn gelukkig veilig, maar er zijn nog plekken die onze aandacht verdienen, waar het veiliger moet en kan.

51. Iedereen moet veilig en met een prettig gevoel door de stad kunnen gaan. Te vaak horen wij dat vrouwen zich niet veilig op straat voelen door intimiderend gedrag. Het is de hoogste tijd om hier een halt toe te roepen. Wij komen met een actieplan om straatintimidatie in Dordrecht bij de wortel aan te pakken.

52. Gezamenlijke ogen en oren van de wijk levert een veiligere omgeving op. De Whatsapp buurtpreventie die door ons is opgezet kan hierin een belangrijke rol spelen. Maar andere initiatieven die dit contact versterken zullen wij ook vol ondersteunen.

53. We investeren in de weerbaarheid en alertheid van bewoners en bedrijven tegen cyber criminaliteit en we sturen erop aan dat slachtoffers dit eenvoudig kunnen melden.

54. Als je je straf hebt uitgezeten verdien je een tweede kans. Daarom ondersteunen wij de extra inzet rond het einde van het uitzitten van de straf om iemand weer goed terug te kunnen laten komen in de samenleving. We ondersteunen programma's van scholen en sportclubs die helpen in het voorkomen van het afglijden van jongeren in de georganiseerde criminaliteit.

55. Er rijden nog steeds gif treinen door onze stad. Wij intensiveren de lobby en maken ons ervoor hard om de rijksoverheid te bewegen hier een einde aan te maken door hier een alternatieve route of vervoer voor te realiseren. Wij willen geen uitstoot van persistente stoffen in Dordrecht, dat zijn stoffen die niet of nauwelijks afbreken in de natuur en wij willen dat de vervuiler betaald voor het opruimen hiervan. Wij zullen ons ervoor hard maken dat de overheidsinstanties die hierover gaan deze inzet omarmen en richting Chemours op de Staart aansturen op het stoppen met de uitstoot van persistente stoffen. Want regels zijn er niet voor niets, onze leefomgeving moet schoon zijn en voor bedrijven die zich daar niet aan houden willen wij geen plek bieden in onze gemeente.

Handhaving moet strakker

56. De gemeente moet krachtiger met de vuist op tafel slaan bij de politie en het openbaar ministerie om de prioriteiten in Dordrecht te beïnvloeden. Bijvoorbeeld als het gaat om de aanpak van race gedrag op de openbare weg. We willen een stevige aanpak van de figuren die denken dat de straat van hen is, de veiligheid geweld aan doen en de goedwillende inwoner van onze stad een onveilig gevoel geven op straat. Notoire overlastgevers moeten op de huid worden gezeten, dan leren ze hun gedrag wel af. Ook in Dordrecht willen we een 'patseraanpak' waarbij criminelen hun dure kleding, horloges, auto's etc. wordt ontnomen; criminelen en hun omgeving moeten ervaren dat misdaad niet loont. Verder willen we meer controles op parkeerplekken waar in drugs wordt gedeald, lachgas gebruikt en rotzooi op straat wordt achtergelaten.

57. De inzet van preventief fouilleren en cameratoezicht was succesvol. Dit beleid gaan we voortzetten en waar nodig uitbreiden, bijvoorbeeld om daarmee het messenbezit onder jongeren aan te pakken. Er moeten meer plekken komen waar aangifte gedaan kan worden, zeker in de binnenstad waar je van toeristen niet kan verlangen dat die aangifte doen op een tijd dat ze er niet meer zijn en een plaats die ze niet kunnen vinden of slechts moeilijk kunnen bereiken. Een politiepost in het centrum van onze stad is onontbeerlijk.

58. Samen maken wij de stad veilig. Politie en handhavers moeten veel meer zichtbaar en aanspreekbaar in de wijk aanwezig zijn, bij voorkeur lopend en op de fiets. De politie en handhaver moet weer de beste vriend van onze goedwillende inwoners worden en de ergste nachtmerrie voor criminelen maar dat lukt niet als er koffie-uurtjes worden georganiseerd op tijdstippen dat veel werkende Dordtenaren niet kunnen komen.

59. We willen uitbreiding van het aantal gemeentelijke handhavers, uitgerust met een bodycam, Dat is positief voor hun veiligheid en vergroot de kans op goed bewijsmateriaal om grensoverschrijdend gedrag ook te kunnen aanpakken. Wat ons betreft is de wapenstok ook een goede uitbreiding, als de handhavers daar om vragen.

60. Ondermijnende criminaliteit verdient een structurele en sterke aanpak. Door samen te werken met verschillende partijen en, waar mogelijk, informatie te delen, brengen we onze aanpak een stap verder. Als er specifieke sectoren of kenmerken zijn waar ondermijning veelvuldig plaatsvindt dan zorgen wij dat er gerichte maatregelen komen om

61. De taskforce ‘aanpak van de omgeving van het Kasperspad’ levert zichtbare verbetering van de sociale veiligheid op. Deze methode gaan we ook toepassen als er andere gebieden zijn waar de sociale veiligheid in het gedrang komt. De huisvestigingsvergunning in aandachtsgebieden zetten wij voort en we maken samen met de woningcorporaties een plan van aanpak om probleembuurten in een (versnelde) opgaande lijn te brengen.

We hebben een bloeiende lokale economie

We steunen ons MKB

Veel Dordtenaren werken bij een van de 900 bedrijven op de Westelijke Dordtse Oever, het bedrijventerrein dat ruim 14.000 mensen een inkomen biedt en de grootste banenmotor van de regio vormt. Dordrecht functioneert in een groter economisch ecosysteem van de Drechtsteden tot aan Gorinchem/Werkendam en heeft een sterke samenhang met Rotterdam. Door in de vitaliteit van deze relatie te investeren, bouwen we aan een sterkere toekomst voor onze stad.

De Dordtse VVD is ervan overtuigd dat onze ondernemers een belangrijk fundament van onze stad vormen. Dankzij ondernemerschap en door een intensievere samenwerking met bedrijven op aspecten van duurzame brede welvaart wordt het leven in onze stad nog beter.

Wij zetten ons ervoor in dat de gemeente voor onze ondernemers een sterke samenwerkingspartner is: een gemeente die benaderbaar is, duidelijke richtinggevende keuzes maakt en kaders aangeeft, maar ook oplossingsgericht werkt.

62. De Gemeente en de Dordtse ondernemers moeten elkaar makkelijk kunnen vinden. Afgelopen jaar is Dordrecht 100 plekken gestegen op de ranglijst van MKB-vriendelijke gemeenten. Die stijgende lijn willen wij doorzetten en daarin blijven wij investeren. Door ondernemers te ontzorgen, vergunningprocedures te versnellen en gebruiksvriendelijker te maken. Door te investeren in de 1-loketfunctie die ook fysiek nabij is en meer lokaal in te kopen. Voor ondernemers die getroffen zijn door de Corona beperkingen en de naweeën daarvan, willen we een speciaal begeleidingsteam. Voordat regels worden ingevoerd of aangepast, toetsen we of ze uitvoerbaar en behapbaar zijn voor kleine ondernemers.

63. Wij zijn trots op het doorzettingsvermogen, creativiteit en de impact die Dordtse ondernemers voor onze stad bereiken. Dat maken we graag meer zichtbaar ook om andere bedrijven te stimuleren, maar we voorkomen een opeenstapeling van verschillende ondernemersprijzen, certificaten etc.

64. Samenwerking tussen ondernemers en een collectieve inzet op het verbeteren van het vestigingsklimaat van de stad is van groot belang. Daarom willen wij dat de gemeente zich samen met o.a. de DOV inzet om de organisatiegraad onder ondernemers verder te verhogen.

65. Onderlinge netwerken en kennisuitwisseling versterkt ondernemerschap. Daarom willen wij ondernemersbijeenkomsten rondom belangrijke thema's om kennis en ervaring uit te wisselen en netwerken te versterken. Daar kunnen ook de gemeentelijke opgaves aan worden gekoppeld. De jaarlijkse MKB Dag willen wij voortzetten, het digitale platform om ondernemers te verbinden willen we verder uitbreiden en de stadsondernemer als ambassadeur versterken.

66. Wij ondersteunen het traject om tot een ondernemersfonds te komen waarin meer dan alleen in 'schoon, heel en veilig' wordt geïnvesteerd, maar ook in verschillende maatschappelijke opgaves in de stad zoals een goede aansluiting van de arbeidsmarkt. We intensiveren de ondersteuning van maatschappelijk ondernemen.

67. Voor ondernemers is keuzevrijheid essentieel. Daarom willen wij een verruiming van de huidige regeling voor openingstijden in Dordrecht. Wij willen dat je ook op zon- en feestdagen in Dordrecht normaal kunt winkelen.

68. Rond de binnenstad zijn de afgelopen tiental jaren heel veel kantoren verdwenen terwijl er duidelijk behoefte is om in de stadsomgeving nabij het station moderne kantoorruimte te hebben. Wij willen een stevigere inzet op het binnenhalen van bedrijven in de dienstensector of kantoorfuncties van of rond de maakbedrijven waar onze regio zich in onderscheidt. Dit is goed voor de sociaaleconomische positie van de stad.

69. Innovatie is essentieel voor een sterke economische toekomst van Dordrecht en de regio. Wij investeren in het Leerpark als het innovatie epicentrum van de regio. Hier kunnen toonaangevende MKB-bedrijven de kar trekken, startups en scale ups de ruimte krijgen. Ook kan hier het onderwijs, van mbo en hbo tot aan de universiteit, samenwerking opzoeken. We investeren in ruimte om te experimenteren en om samen met de regio de ingezette innovatie agenda en structuur onverkort voor te zetten, zoals het MKB Katalysator- en Smart City Fonds.

70. We zetten de groeiagenda middelen voor een sterk regionaal economisch beleid voort en investeren in sterker strategisch regionaal accountmanagement zodat kansen beter worden gesignaleerd en aan elkaar worden gekoppeld.

71. We dagen Dordtse ondernemers uit om samen met de onderwijsinstellingen en partners als de wooncorporaties de grote uitdagingen die o.a. rondom de transitie spelen beet te pakken en op te lossen, bijvoorbeeld als het gaat om verduurzamen van Dordtse woningen. Circulaire bedrijvigheid vinden wij een belangrijk speerpunt.

72. Veel van onze bedrijfsterreinen kunnen nog verbeterd worden: hoogwaardiger van kwaliteit en een betere samenhang tussen bedrijven, klimaat adaptief en meer groen. Het verhoogt de waarde van het terrein en maakt het werkklimaat een stuk aangenamer. Wij willen hier een ambitieuze en integrale aanpak op. Daarbij streven we naar een economisch vitale structuur in onze stad en regio, waarbij we inzetten op versterken van een gezonde mix van type bedrijvigheid en waar ruimte is voor de innovatieve Dordtse start-ups om door te groeien in hun volgende bedrijfsfase.

73. De ruimte in de stad is schaars dus richten wij ons op dubbel gebruik, bijvoorbeeld waar het gaat om kadefaciliteiten. Op plekken dichter bij woongebieden vinden wij combinaties van wonen-werken of een combinatie met maatschappelijke functies belangrijk. Het vraagt ook aandacht voor het 'juiste bedrijf of de juiste plek'. De succesvolle aanpak van schuifoperaties ondersteund door de gemeente zetten wij met nog meer inzet voort.

74. De nadeelcompensatieregeling die zorgt voor financiële compensatie rond werkzaamheden van de gemeente aan de openbare ruimte als een individuele ondernemer hier onevenredig hard door wordt geraakt, werpt te hoge drempels op. Wij willen dat die regeling wordt herzien.

75. Bij groot onderhoud, zoals we die bijvoorbeeld hebben gehad rond de Engelenburgerbrug, willen wij dat de gemeente meer investeert om de omgeving aantrekkelijk te houden en ook aan professioneel omgevingsmanagement doet.

76. We willen een sterke samenwerking tussen politie, handhaving, beleidsafdelingen van de gemeente en de besturen van de bedrijventerreinen die ook investeren in de veiligheid van hun omgeving. Door nauwer op te trekken en op verschillende niveaus te schakelen kunnen de bedrijventerreinen nog veiliger worden.

Onze krachtige binnenstad

De historische panden en straatjes en het water met de mooie binnenhavens geven onze binnenstad een unieke kwaliteit. Dordrecht wordt steeds gezelliger en sfeervoller en door te werken aan een krachtig compacter centrum kunnen we nog sterker de toekomst in.

77. We willen de uitstraling van de binnenstad verhogen, door de kwaliteit van de kades, zoals de Merwekade, een hoger belevingswaarde te geven door toevoeging van groen en terrasruimte. We stimuleren verdere vergroening van onze binnenstad door meer hoogwaardige groenperken te creëren, groene gevels, plantenbakken etc. En door minder autoverkeer te realiseren dankzij aantrekkelijke parkeervoorzieningen voor bezoekers en slimme logistieke hubs aan de rand van de binnenstad. Hier kan de bevoorrading en bezorging gebundeld worden en met beter voor de historische binnenstad geschikte vervoersmiddelen worden uitgeleverd. De binnenstad blijft bereikbaar voor auto's van bewoners en mensen die er werken.

78. De Dordtse horeca brengt steeds meer gezelligheid in onze stad. De uitgebreide terrassen zijn een verrijking voor onze stad en houden we vast.

79. Wij willen een betere balans op Statenplein waardoor er naast onze mooie warenmarkt ook ruimte is voor terrassen en mooie evenementen.

80. We ondersteunen de lokale winkeliers die kleuring geven aan de stad en willen dat de gemeente zich meer inzet voor gericht acquisitie van ketens die hier ondersteunend aan kunnen zijn en in de begeleiding van winkeliers die in een transformatiegebied vallen.

81. De Johan de Wittstraat moet een groene loper vanaf het Weizigtpark naar onze binnenstad worden. Het Spuihaven gebied maken we een prettiger verblijfsgebied waar de nabijheid van het water beter beleefd kan worden. En we werken aan herkenbare en sterke thematische verbindingen in de binnenstad tussen bijvoorbeeld ambachtelijke ondernemers of cultureel ondernemerschap.

82. Om het bezoek aan onze binnenstad nog aantrekkelijker te maken willen we herkenbare en uitnodigende fietsenstallingen en parkeerarrangementen in afstemming met de ondernemers voor de parkeergarages langs de rand van de binnenstad.

83. Een krachtige binnenstad vraagt om een sterke collectieve en professionele inzet. Daarom willen wij dat de gemeente meer middelen beschikbaar stelt om de POBD en het binnenstadsbedrijf meer slagkracht te geven.

84. Wij willen de kerstijsbaan terug in onze binnenstad. In plaats van slechts een paar dagen moet de kerstmarkt een hele maand duren. Een uitnodigende decembersfeer met mooie activiteiten samen met de horeca, winkeliers, andere ondernemers en evenementen organisatoren dat veel bezoekers trekt.

85. Straatmuzikanten geven sfeer en gezelligheid aan de stad, maar het huidige systeem van vergunningverlening werpt nu een te hoge drempel op. Wij willen een stelsel waar muzikanten die kwalitatief goed zijn en rekening houden met een goede balans in de stad, de kans krijgen om een jaarvergunning aan te vragen waarmee ze de flexibiliteit krijgen om veel vaker en spontaan akoestisch op te treden op de straat in onze stad.

86. Wij zijn trots op de ondernemers van het Kleine Schippersgilde die onze stad vanaf het water van haar mooiste kant laten zien. We willen de water activiteiten verder uitbreiden zo lang dit veilig en beheersbaar blijft. Door meer (passanten) steigers en ook terrassen op het water mogelijk te maken, zorgen we voor een nog gezelligere stad. Op de warme zomerdagen moet je er in een zwembroek van kunnen genieten, daarom willen wij investeren in een veilige aantrekkelijke en open zwemwatervoorziening in het water van het Wantij.

87. Iconische panden moeten niet leegstaan maar bruisen. Daarom zoeken we de ruimte om samen met ondernemers iconische plekken die leegstaan of verkrotten nieuw leven in te blazen zodat iedere Dordtenaar kan genieten van plekken als Teerlink en ’t Werfje.

88. We zijn voorstander van een gezellige binnenstad voor jong en oud. Jongeren geven aan graag in eigen stad uit te willen gaan en niet naar een andere stad te hoeven verkassen. Ook hebben we inmiddels een hogeschool waardoor Dordrecht meer studenten zal ontvangen. Deze jongeren willen we ook iets bieden, daarom willen we dat in sommige horecagebieden ruimer baan wordt gegeven aan uitgaansgelegenheden. In deze uitgaanskerngebieden bieden we aan ondernemers meer mogelijkheden voor geluid en sluitingstijden.

Zoveel mogelijk Dordtenaren hebben een baan

Werk is van groot belang voor het welzijn van de Dordtenaren en onze stad. Naast inkomen zorgt werk ook voor onderling contact, zelfstandigheid en eigenwaarde. Wie werkt, investeert in zichzelf en draagt zo een steentje bij aan onze samenleving. Wij willen dus zoveel mogelijk Dordtenaren aan het werk hebben en een gemeente die ondersteunt en begeleidt richting de arbeidsmarkt. Echter, het vinden van een baan blijft primair een eigen verantwoordelijkheid.

Wanneer de stap naar regulier werk nog te groot is, is begeleiding naar passend werk en leerwerkplekken belangrijk. De gemeente moet samenwerken met zowel het onderwijs als ondernemers, om werkzoekenden, opleidingstrajecten en arbeidsmarkt met elkaar te verbinden.

89. Wij willen dat de gemeente zich blijft inzetten op het sluiten van werkakkoorden binnen diverse sectoren. Een belangrijk aanknopingspunt daarvoor zit bij de opgave voor verduurzaming.

90. Als ondernemers gestimuleerd worden aan de slag te gaan met bijstandsgerechtigden, moet dit niet leiden tot allerlei bureaucratie. Het vraagt om een intensieve samenwerking tussen de sociale dienst en het bedrijfsleven om de competenties van werkzoekenden goed en snel te herkennen en in te zetten.

91. Wij willen dat wordt samengewerkt met het UWV, wijkteams, buurthuizen en jongerenwerk voor een gerichte aanpak voor werkloze jongeren zonder startkwalificatie of met weinig opgebouwde WW-rechten. Met mentorschap en een individueel ontwikkelplan zorgen we dat deze jongeren hun talenten ontwikkelen en sterker de arbeidsmarkt opgaan.

92. Wie naar vermogen bijdraagt, kan op ondersteuning van de gemeente rekenen. Het verliezen van een baan is al ingrijpend genoeg. Wel verwachten wij in dat geval een tegenprestatie, zodat mensen blijven meedoen en bijdragen aan de samenleving. Een tegenprestatie zoals het volgen van een opleiding, cursus, vrijwilligerswerk of stage bij bedrijven. Wie minder bijdraagt, kan ook minder een beroep doen op de samenleving. Als je bijstand ontvangt, maar de sollicitatieplicht niet naleeft of geen tegenprestatie verricht, betekent dit gekort worden op de uitkering of de uitkering verliezen.

93. Wanneer je van een uitkering naar een betaalde baan gaat, moet je dat merken in je portemonnee. Te vaak zorgen gemeentelijke regelingen voor een armoedeval, waardoor werken niet loont. Wij willen een onderzoek naar alle regelingen om de situaties die leiden tot de armoedeval te gaan voorkomen. Wij willen een gerichte aanpak om het aantal werkende armen terug te dringen. Uitgangspunt moet zijn dat werken ten alle tijden moet lonen.

94. Alleen het hebben van schulden mag geen reden zijn om uit huis te worden gezet. De gemeente moet met woningbouwcoöperaties en verhuurders afspraken maken om huisuitzettingen te voorkomen.

95. Fraude is en blijft diefstal en ondermijnt de houdbaarheid van ons sociaal vangnet. Daarom pakken we fraudeurs aan. Als je een foutje maakt, mag het niet zo zijn dat je direct in de hoek van de echte fraudeurs wordt gezet. Het oordeel over fraude moet dan ook tot stand komen met inachtneming van de menselijke maat.

We voorkomen uitzichtloze schulden

Schulden die onbeheersbaar dreigen te worden is een probleem voor een groeiend aantal huishoudens. Het kan iedereen overkomen en kan complexe vormen aannemen. Wij vinden het belangrijk dat Dordtenaren in dat soort situaties worden geholpen om weer op eigen benen te kunnen staan.

96. Bij problematische schulden moet de gemeente allereerst zorgen voor ademruimte, zodat alle kwesties met een schuldhulpverlener op een rij gezet kunnen worden. Wij willen dat er snel kan worden opgetreden en er met een bredere blik wordt gekeken wat er naast de schuldenproblematiek mogelijk nog meer speelt.

97. Preventie van problematische schulden verdient meer aandacht. We ondersteunen initiatieven waarbij jonge Dordtenaren door ervaringsdeskundigen leren budgetteren en met geld omgaan. Daarnaast is vroege signalering van belang: zo kan er hulp geboden worden voordat schulden problematische vormen aannemen. Deze vroege herkenning kan via school, wijkteams, jongerenwerk en werkgevers gebeuren.

98. De VVD wil dat er voldoende oog is voor (kleine) ondernemers die slecht bij kas zitten. Initiatieven en hulpverlening voor ondernemers die een schuld hebben, kunnen op onze steun rekenen.

99. Ondernemers in het MKB die schuldeiser zijn, moeten niet onevenredig de klappen opvangen. Voor kleinere ondernemers kan het al snel een financiële strop zijn in gevallen waar voor de gemeente de impact te overzien is. De VVD wil dat de gemeente als grote schuldeiser achter het MKB in de rij aansluit.

De stad biedt een gezonde en vitale omgeving

Zorg is liefdevol en dichtbij

Het coronavirus heeft een zware wissel getrokken op ons welzijn en ons doordrongen van het belang van goede zorg en de ongekende inzet van zorgmedewerkers. Het heeft ook zichtbaar gemaakt hoe krachtig we ervoor elkaar zijn in Dordrecht. Er kwamen veel initiatieven los van Dordtenaren die
elkaar helpen.

Wij geloven in de kracht van eigen netwerk en de behoefte om zo min mogelijk afhankelijk te willen zijn van zorg of hulp vanuit de gemeente. Ziek zijn is geen keuze. Dus wanneer het niet anders kan, moet de gemeente samen met andere overheidsorganisaties zorgen voor kwalitatief goede en betaalbare zorg voor iedereen die dit nodig heeft. Daarbij moet het beleid gericht zijn op wat mensen (nog) wel kunnen, in plaats van wat zij niet kunnen.

100. We willen gebruik maken van de kracht binnen de stad onder de Dordtenaren. Daarom ondersteunen we vrijwilligers, verenigingen en initiatieven zoals maatjesprojecten. We waarderen hun inzet als een goede aanvulling op het professionele aanbod van welzijn en zorg.

101. Dordtenaren die voor hun dierbaren zorgen krijgen van ons een stevige steun in de rug. Het mantelzorg beleid richten we dus op het bieden van echte ondersteuning, niet op het aanbieden van meer presentjes. Dit doen we door het bieden van een centraal contactpunt die jou ondersteunt en daarmee ontzorgt in administratieve handelingen, die kennis en ervaring deelt en die regelt dat je snel hulp krijgt bij de zorgtaak als dat nodig is.

102. Om voor een ander te kunnen zorgen moet je ook goed voor jezelf zorgen. Daarom vinden wij dat de gemeente mogelijkheden moet aanbieden om zelf even tot rust te kunnen komen en erop uit te kunnen gaan, bijvoorbeeld door het tijdelijk overnemen van zorgtaken.

103. Hulp moet laagdrempelig zijn. Daarom organiseren we dit in de wijk, via huisartsenpraktijk, buurthuizen en sociale wijkteams. We geven budgetverantwoordelijkheid en vertrouwen en ruimte in het beoefen van hun professie. Daarmee voorkomen we dat hulp te laat op gang komt, niet passend is en daardoor tot persoonlijke ellende en onnodig dure zorg leidt.

104. Wij willen meer praktijkondersteuners voor huisartspraktijken. Deze mensen weten goed wat er aan hulp en ondersteuning beschikbaar is. Hierdoor krijgen Dordtenaren snel de best passende hulp en voorkomen we onnodige verwijzingen naar dure GGZ-zorg.

105. Wij vinden dat de focus niet moet liggen op het aanbieden van zorgproducten maar zich moet richten op naar wat jij nodig hebt en zoeken naar de passende hulp daarbij. Dit noemen wij de omgekeerde toets. Inzet op mentale welzijn is voor ons een belangrijke prioriteit, met een goede mentale gezondheid kan je beter omgaan met fysieke beperkingen.

106. Door de vergrijzing zal er steeds meer een beroep worden gedaan op hulp. Wij willen dat mensen zo lang mogelijk thuis kunnen blijven wonen, maar er moet ook worden onderzocht of ouderen in servicewoningen dichter bij elkaar kunnen wonen. Zo kan de hulp worden gebundeld en dat levert voordeel op, zowel voor wat betreft de kosten als voor de kwaliteit en beschikbaarheid.

107. Wij stimuleren innovaties die helpen bij het leven in goede welzijn en waarmee het ook kosten efficiënter kan worden bereikt. De financiering van de zorg moet beter zodat de inzet wordt gestuurd op wat de meest effectieve en efficiënte bijdrage is aan een goede gezondheid. Samen met de Rijksoverheid en zorgverzekeraars moet naar de financiering gekeken worden. Wij willen dat er afspraken worden gemaakt met zorgverzekeraars over een bijdrage aan preventie. Veel preventiebeleid wordt nu nog bepaald en betaald vanuit de gemeente, terwijl zorgverzekeraars profiteren van de opbrengst.

108. Wij willen verdere stappen zetten naar een gezondere leefomgeving. Daarom willen wij op meer plekken geluidsreductie op de leefomgeving en zijn wij bereid te investeren in extra geluidsschermen. Wij zetten in op een schonere lucht. Bijvoorbeeld door een subsidieregeling in het leven te roepen voor fijnstof filters op schoorstenen, zodat Dordtenaren verantwoord kunnen blijven genieten van hun houthaard.

109. Bij het ouder worden is het onvermijdelijk dat we personen in onze omgeving verliezen. Een partner, vrienden of goede buren. Eenzaamheid ligt dan op de loer. Het voorkomen en bestrijden van eenzaamheid is voor ons een belangrijke prioriteit.

110. Wij willen meer (tijdelijke) zelfstandige woonruimte voor mensen in sociale problemen om dakloosheid te voorkomen. Dat is geen lokale opgave maar een die een goede spreiding over de regio vraagt.

111. Wij zijn tevreden over de verbouwing van de crisisopvang locatie van het Leger des Heils. Doordat mensen een eigen kamer krijgen, komen ze eerder tot rust en kan er worden gezocht naar een woning. Daklozen moeten worden gehuisvest in de gemeenten waar ze een band mee hebben. Wij verwachten dat de omringende gemeenten ook een bijdrage leveren om woningen beschikbaar te hebben voor mensen die dakloos zijn geworden.

Onze jeugd kan hier het beste uit henzelf halen

Ieder kind heeft eigen behoeften en verdient dezelfde kans op een goede start van het leven. Ouders hebben daarin de eerste verantwoordelijkheid. De meeste kinderen krijgen een degelijke en liefdevolle opvoeding. Wanneer dit ouders niet zelf lukt, moeten zij op een laagdrempelige manier om hulp of advies kunnen vragen bij de gemeente. Wij willen dat er een krachtige jeugdhulp voorziening is in Dordrecht en dat de gemeente ervoor zorgt dat de drempel voor ouders om te vragen om hulp zo laag mogelijk is.

112. Een kansrijke start betekent opgroeien in een veilige, stabiele, gezonde en stimulerende omgeving. Het is de verantwoordelijkheid van ouders om hun kinderen dat te bieden. Voor de ouders bij wie die dat niet lukt, bieden we ondersteuning om daar wel te komen. We investeren in hulp voor, tijdens en na de zwangerschap. Wij willen dat de inzet al vroeg is gericht op preventie. Het gaat dan niet alleen om een gezonde leefstijl, maar ook om mentale gezondheid, van moeder, partner en kind. Tijdig signaleren van problemen en kwetsbare situatie binnen de jeugdgezondheidzorg voorkomt mogelijk jeugdhulp.

113. De eerste stap zetten naar hulp bij de opvoeding van kinderen is voor veel ouders lastig. De VVD wil dat deze drempel zo laag mogelijk is. Dit begint bij het verstrekken van duidelijke informatie zodat alle (aankomende) ouders weten waarvoor zij bij de gemeente kunnen aankloppen en wat ze kunnen verwachten. Sleutelfiguren en het consultatiebureau kunnen hierbij helpen.

114. Om de stap naar hulp laagdrempelig te houden willen we dat het gezin niet steeds met verschillende gezichten te maken krijgt. Wij willen één hulpverlener, met wie de ouders en kinderen een vertrouwensband kunnen opbouwen. Een coach die samen met het gezin naar de beste oplossing zoekt. Doelgericht en betrokken, zonder onnodige rompslomp.

115. Wij vinden dat er een scherpere keuze moet worden gemaakt wat onder jeugdhulp valt. Soms is het nodig om een ouder te (onder)steunen in plaats van jeugdhulp in te zetten voor een kind. Wij willen dan ook dat de gemeente samen met betrokken partijen (jeugdbescherming, zorgverzekeraar) onderzoekt hoe gezamenlijk de juiste hulp op een eenvoudige manier geboden kan worden aan het gezin.

116. De inzet voor een betere verbinding en meer samenwerking tussen jeugdhulp, jongerenwerk, onderwijs, sport en gezondheid is belangrijk. Daarmee kan effectiever drugs- en alcoholmisbruik en schuldenproblematiek worden voorkomen.

117. De gemeente moet kinderen in de jeugdhulp ondersteunen in het opbouwen van een leven en een netwerk voordat ze meerderjarig worden, zodat ze in de toekomst regie over hun eigen leven krijgen. We voorkomen dat jongeren zodra ze volwassen zijn, geen hulp meer ontvangen.

118. Wat ons betreft is het doel van jeugdhulp om de situatie zo snel mogelijk duurzaam te normaliseren. Elk behandelplan zal dus een einddatum moeten hebben.

119. Wij ondersteunen de ingezette afbouw van de financiële solidariteit tussen de deelnemende gemeenten binnen de Gemeenschappelijke regeling Gezondheid en Jeugd. Dit zorgt voor een betere sturing en realistischere begroting. De specialistische jeugdhulp kan beter landelijk worden belegd.

120. Wij willen een beperking van het aantal aanbieders binnen de jeugdzorg en aandacht voor beter contractmanagement en scherpere afspraken met minder administratieve rompslomp.

Onderwijs biedt een gelijke start

De Dordtse VVD wil goed onderwijs voor ieder kind, zodat elke inwoner zich van jongs af aan optimaal kan ontplooien. Wij willen dan ook aandacht voor alle kinderen, niet alleen voor wie moeite heeft om mee te komen maar ook voor leerlingen die een voldoende of ruime voldoende scoren. De komst van Hoger Onderwijs naar Dordrecht heeft een belangrijke bouwsteen geleverd waarmee we onze jongeren en bedrijven kunnen binden.

121. We bouwen de inzet rond het Hoger Onderwijs in Dordrecht uit. De samenwerking met het bedrijfsleven in de regio is daarin een belangrijke succesfactor. Waar we het in eigen hand hebben zetten we ons in om het ook voor universiteiten aantrekkelijk te maken nauwer met onze stad en regio verbonden te zijn. Ook het praktijkgericht onderwijs is heel belangrijk voor onze stad en regio en deze moet voldoende ruimte krijgen om hier goed te kunnen presteren. Ook buiten de school stimuleren wij doorgaande leerlingen.

122. Onze regio is sterk in ambachtelijk werk. Dat moeten we koesteren, promoten en ondersteunen, onder andere door bedrijfsscholing te stimuleren.

123. Een taalachterstand is lastig in te halen. Het is daarom belangrijk te starten met taalonderwijs als kinderen nog heel jong zijn en dat te doen met structuur en regelmaat. Wij zijn voorstander van aandacht voor vroeg taalonderwijs en het maximaal faciliteren van het stapelen van opleidingen. Onderwijs moet de kansenmotor zijn voor alle leerlingen, ook die met een zorgbehoefte. Door beter samen te werken tussen jeugdhulp en het onderwijs kunnen de schotten tussen deze twee worden weggenomen.

124. Muziek, cultuur en sport zijn heel belangrijk voor de ontwikkeling van kinderen en wij gunnen dit ieder kind. Daarom willen wij een intensieve samenwerking tussen partijen die daarmee bezig zijn en het onderwijs. De gemeente moet zorgen dat die samenwerking laagdrempelig en zo optimaal mogelijk tot stand kan komen.

125. De gemeente ondersteunt scholen die leerlingen bezoeken laten doen bij bedrijven of instellingen. Zo maken we de wereld voor kinderen groter en versterken we de samenwerking tussen het onderwijs en de stad.

Deze stad nodigt uit tot sporten

Het is heerlijk om sportief bezig te zijn. Het geeft energie, je voelt je gezonder en het is meestal ook nog eens gezellig. Goede sportvoorzieningen dragen bij aan een gezonde, sportieve en leefbare stad. Daarom investeert de Dordtse VVD in een sterkere sportstad.

Sport is leerzaam. Sportende jongeren leren incasseren, samenwerken en dat niets vanzelf gaat maar dat je moet investeren en doorzetten om iets goed onder de knie te krijgen. Om anderen te inspireren tot sporten is een rolmodel belangrijk. Daarom vinden wij talentontwikkeling en sportevenementen heel belangrijk.

126. Dordrecht heeft veel ruimte voor sport en dat willen wij behouden. Door de sportparken efficiënter, aantrekkelijker en een meer open indeling te geven komt sporten meer naar de voorgrond. De Dordtse VVD wil dat buiten bewegen wordt gestimuleerd en dat de stad daartoe uitnodigt.

127. In overleg met de sportverenigingen maken wij van de Dordtse sportparken belevingsmagneten door het combineren van sport met andere maatschappelijke en waar dat ondersteunend is ook met commerciële functies. Wij zorgen dat kantines en sporthallen een eigentijdse uitstraling krijgen en achterstallig onderhoud wordt opgelost (op gelijkwaardige voet). Door sportparken meer open en onderdeel te maken van een aantrekkelijker stadspark in de Dordwijkzone, wordt het een samenhangend gebied waar je graag je vrije tijd doorbrengt en ook kunt fietsen, wandelen, skaten en andere ongeorganiseerde sporten te beoefenen. De voorwaarde is wel dat deze locaties kunnen worden afgesloten om hondenpoep en andere overlast te voorkomen.

128. We maken een fonds om meer (top) sportevenementen naar de stad te halen, zoals bijvoorbeeld een etappe van de Tour de France. En we kiezen voor een focus op een aantal sporten waar we als stad in willen excelleren en sporttalent op willen ontwikkelen. Sporthelden en sportevenementen inspireren om te gaan sporten en brengen veel gezelligheid en goede stadspromotie.

129. Sportverenigingen hebben te kampen met een teruglopend aantal vrijwilligers en leden. Daarom willen wij een structuur opzetten om hen te ondersteunen in bestuurlijke werkzaamheden etc. Net zoals een evenementenbureau dat doet voor onze evenementenstad, kan een sportbureau helpen om Dordrecht een sterke sportstad te maken.

130. De focus van de gemeente moet erop gericht zijn dat alle veel beoefende sporten tenminste één gezonde en sterke vereniging in Dordrecht hebben waar sporttalent een kans krijgt om aan de oppervlakte te komen. Dat vraagt bij diverse sporten ook om nauwere samenwerking tussen verenigingen. Financiële ondersteuning van de gemeenten aan sportverenigingen is niet vrijblijvend. Daar staat efficiënt gebruik van de sportruimte en aantoonbare prestaties op maatschappelijke doelstellingen tegenover.

131. De betaald voetbalclub van Dordrecht is een commerciële organisatie en moet dus haar eigen broek op houden, maar met haar activiteiten en stadion kan zij ook veel toevoegen aan de stad. Daarom geven wij meer ruimte voor het combineren van (maatschappelijke) functies op de Krommedijk, zodat het zich tot een heel aantrekkelijk gebied kan ontwikkelen waarin ook de betaald voetbalclub van Dordrecht een mooie positie kan krijgen. Dat vraagt van hen ook om een grote betrokkenheid en inzet voor de stad.

132. Sport is gezond, leuk en gezellig. Dat gunnen wij iedereen en dat moet dus laagdrempelig zijn. We blijven er dus voor zorgen dat ook kinderen waarvan de ouders het niet kunnen betalen, wel volwaardig kunnen sporten. En omdat sport zo'n positieve invloed heeft op het welzijn, willen we dat sportclubs, onderwijsinstellingen, buitenschoolse opvang en zorginstellingen nauwer met elkaar samenwerken. We willen rond sport ook een intensievere samenwerking met werkgevers; zij hebben ook belang bij een goede gezondheid voor hun werknemers.

133. Buiten sporten en bewegen kan al zodra je de voordeur uitstapt. Daarom willen wij er bij de inrichting van de buitenruimte nog beter rekening mee houden dat wandelen en fietsen e.d. ook aantrekkelijk en uitnodigend is voor alle leeftijden en ook voor mensen met een lichamelijk beperking. Door langs wandelpaden voldoende rustpunten te creëren blijft het ook als je een dagje ouder wordt mogelijk om buiten te bewegen (en een praatje te maken).

134. Het water om ons heen kan nog beter beleefd worden. Daarom stimuleren wij sportieve activiteiten op en in het buitenwater. Het water bij het Wantij, de Spuihaven en het spaarbekken lenen zich daar goed voor.

135. De Sportboulevard is een aanwinst voor de stad en deze willen wij verder door ontwikkelen naar een multifunctioneel sportcentrum. De activiteiten hier zijn mogelijk door de inzet van de vele sportvrijwilligers. Deze mensen en zeer frequente sporters willen wij tegemoetkomen in de parkeerkosten die gaan stijgen nu er een parkeergarage komt.

136. Wij dagen het recreatiezwembad van de Sportboulevard en De Dubbel uit om nog meer belevingswaarde toe te voegen.

137. In de winter mag het sporten niet stilvallen. Daarom zetten wij in op kwalitatief goede maar ook efficiënt gebruikte sporthallen waar een gezonde balans is tussen vrijwilligersinzet en professioneel onderhoud en een zo optimaal mogelijke bezetting. Dat kunnen tot op zekere hoogte ook niet sport gerelateerde activiteiten zijn.

138. Sporten zorgt voor verbroedering. We besteden extra aandacht in het sportbeleid op het voorkomen van discriminatie, homofobie, antisemitisme en andere vormen van uitsluiting. Dat accepteren wij niet in Dordrecht.

Iedereen doet mee en integreert

Bijna een derde van de bewoners van onze stad heeft een migratieachtergrond. Veel van hen hebben hun kansen gepakt en dragen bij aan Dordrecht: bijvoorbeeld als ondernemer, of in cruciale beroepen als de zorg. Zij horen bij Dordrecht en moeten dat ook zo ervaren: de Dordtse VVD staat voor een stad waar iedereen gelijkwaardig is en niemand wordt uitgesloten op basis van geslacht, afkomst, religie, geaardheid of op welke grond dan ook.

139. Wij verwachten dat alle nieuwkomers in onze stad zich zo opstellen: integreren en bijdragen aan de samenleving is niet vrijblijvend, maar een verplichting. Tegelijkertijd is het logisch dat daar ook begeleiding bij nodig is. De nieuwe Inburgeringswet geeft de gemeente een grote rol in die begeleiding. In Dordrecht bieden we nieuwkomers met maatwerk de randvoorwaarden om snel te kunnen integreren en een goede start te kunnen maken.

140. Cruciaal voor een goede start is taalbeheersing. Daarom zorgen we dat nieuwkomers intensief begeleiding krijgen in het leren van de Nederlandse taal en gaan we laaggeletterdheid tegen. Dat is niet vrijblijvend, wij verwachten van iedere nieuwkomer maximale inspanning om het Nederlands te leren. Wie hier bewust niet aan meewerkt zal gekort worden op de uitkering.

141. In het geval van jonge kinderen die nog geen leerplicht hebben, stimuleren wij deelname aan de peuterspeelzaal met extra aandacht voor de taalontwikkeling. Door dit vroeg aan te pakken en ouders bij het taalonderwijs te betrekken voorkomen we een valse start.

142. We vinden het belangrijk dat de competenties van nieuwkomers snel in beeld komen zodat er voor hen sneller een koppeling kan worden gemaakt met passend beroepsonderwijs en een succesvolle route naar een baan gevonden kan worden. Dat is de beste en snelste manier om goed te integreren in onze stad. Ook hier verlangen wij van nieuwkomers dat ze ook hun m eigen verantwoordelijkheid pakken. En van werkgevers vragen wij ook een actieve rol te vervullen richting nieuwkomers, waarbij zij van de gemeente stevige ondersteuning mogen verwachten.

143. Net zo belangrijk is het overbrengen van de Nederlandse normen en waarden. Daarom is het belangrijk dat bij de inburgering ook volop aandacht aan onderwerpen als zelfbeschikking en gelijkwaardigheid van eenieder wordt besteed.

144. De gemeente moet bij de Rijksoverheid erop aandringen dat de nieuwkomers die naar Dordrecht komen ook passen bij de kenmerken van onze stad en regio, zodat de kans op een passend aanbod op de arbeidsmarkt of het onderwijs voor deze nieuwkomers groter is.

We beschermen de Dordtse open samenleving

De Dordtse VVD vindt het van groot belang dat onze vrije open samenleving wordt uitgedragen en beschermd. Vrijheid is immers niet vrijblijvend. Dit betekent dat waarden zoals de gelijkheid tussen man en vrouw, de acceptatie van LHBTIQ+ Dordtenaren en de vrijheid van meningsuiting niet onderhandelbaar zijn. Initiatieven en organisaties die deze waarden uitdragen en verder verankeren in onze stad moeten ondersteund worden.

145. Dordrecht ontplooit als regenboogstad al jaren activiteiten en projecten om de emancipatie, veiligheid en sociale acceptatie van LHBTIQ+ in onze stad te verbeteren. Helaas is dit nog steeds nodig. Wij willen dit nog steviger gaan neerzetten om op dit vlak meer resultaat te bereiken. Wij hebben daar ook extra middelen boven op de rijkssubsidie voor over.

146. We ondersteunen organisaties die zich actief inzetten om nieuwkomers te helpen bij integratie. Aan organisaties die alleen maar gericht zijn op het behoud van de eigen cultuur, verstrekken we dus geen subsidie. De gemeente is er alert op dat predikers die onze waarden en vrijheden ondermijnen geen podium krijgen in Dordrecht.

147. Religie en cultuur worden soms gebruikt als excuus om het recht op eigen keuzes van bijvoorbeeld vrouwen, LHBTIQ+ en andersdenkenden te blokkeren. Er zijn bijvoorbeeld volwassen vrouwen die geen eigen bankpas hebben en niet mogen werken. Die gevangen zitten in een huwelijk, maar niet durven te scheiden uit angst voor verstoting of eerwraak. Wij willen dat ambtenaren, medewerkers in het onderwijs en maatschappelijke organisaties samenwerken en getraind worden in het signaleren en voorkomen van bijvoorbeeld radicalisering, geloofsdwang of huwelijksdwang.

De gemeente staat achter haar inwoners en het MKB

Als inwoner en ondernemer sta je centraal

Mensen zijn vrij om hun eigen leven in te richten en hebben zelf de verantwoordelijkheid om er wat van te maken. Wat het doel ook is, streef het na in balans met je omgeving en met oog voor een goede toekomst voor ons allemaal. Niet alleen voor jezelf maar ook voor alle Dordtse inwoners en ondernemers. Van de gemeente mag je verwachten dat voor vandaag, morgen en overmorgen de randvoorwaarden worden geboden waarmee wij er samen iets moois van maken. De gemeente is ervoor praktische zaken als het aanvragen van een rijbewijs of paspoort. Of het doen van een melding van een scheefliggende stoeptegel. De gemeente is er ook voor de meer complexe vragen rondom plannen in je omgeving die jou of je bedrijf raken. Of indien een inwoner meer zorg of ondersteuning nodig heeft als het minder voor de wind gaat. Op al die momenten moet je erop kunnen vertrouwen dat de gemeente goed naar jou luistert, zich kan verplaatsen in je situatie en je inbreng meeweegt in haar beslissingen. Dit zijn voor ons belangrijke uitgangspunten.

148. We zorgen dat de gemeente voor iedereen begrijpelijk, snel, laagdrempelig en persoonlijk communiceert. Via eenvoudige brieven en formulieren en via verschillende kanalen (telefonisch, chat, fysiek etc.). Nieuwe technieken kunnen daarbij helpen. Tegelijkertijd garanderen we dat er altijd laagdrempelig menselijk contact met de gemeente mogelijk is en dat je wordt teruggebeld als je iemand niet direct te pakken krijgt. De gemeente ondersteunt mensen die moeite hebben met digitale dienstverlening of communicatie en zal altijd de mogelijkheid van fysiek contact en ondersteuning blijven faciliteren.

149. We vinden het belangrijk dat de gemeente alert is op signalen uit de omgeving en daar direct naar handelt. Bijvoorbeeld door via social media alert te zijn op signalen uit de stad over de openbare ruimte. Bij rechtstreekse meldingen aan de gemeente, zoals bijvoorbeeld Fixi, mag je erop rekenen dat je terugkoppeling krijgt wat ermee gedaan is en dat die terugkoppeling ook klopt. De gemeente geeft zelf het goede voorbeeld. Dagelijks zijn er vele medewerkers van de gemeente op pad in de stad. Wij stimuleren hen ook om meldingen te doen. Vanuit trots op de stad en de wetenschap dat signalen uit de praktijk heel waardevol zijn.

150. We zorgen dat de dienstverlening van de gemeente op hoog niveau is. Dat het eenvoudig online kan, met thuisbezorging van producten zoals een rijbewijs of paspoort. Bij voorkeur op afspraak zodat je snel geholpen wordt. Met de mogelijkheid van afspraken in de avond of in het weekend. Zodat je geen vrij hoeft te nemen van je werk voor het noodzakelijke contact met de gemeente. Wij vinden het belangrijk dat de dienstverlening in Dordrecht zich innovatief ontwikkelt. Hierbij mogen geen nieuwe risico's ontstaan op het gebied van de beveiliging van persoonsgegevens en de ICT-systemen.

151. Bewoners, ondernemers en de gemeente maken samen de stad. Om daar samen over na te denken is het van belang om elkaars standpunten te kennen. De trend van een toenemende verharding van discussies, waaronder het wegzetten van de ander omdat die toevallig een ander standpunt heeft, willen wij in Dordrecht doorbreken. Het moet normaal worden dat iedereen erin kan berusten dat aan het einde van een discussie wij vanuit respect voor de ander het eens zijn dat wij het oneens zijn. Dat begint met goed op de hoogte zijn van de ontwikkelingen in onze gemeente en de belangenafweging in vraagstukken. Dat begin bij de gemeente zelf. Door in duidelijke taal te communiceren. Over keuzes die gemaakt zijn voor de stad, over hoe wij met elkaar willen omgaan en een transparante uitleg over de besteding van subsidies.

152. De lokale journalistiek heeft een belangrijke onafhankelijke rol. Feitelijk, kritisch en met ruimte voor standpunten die misschien niet zo snel het podium krijgen. De tijdens de Corona periode extra beschikbare middelen vanuit de rijksoverheid voor de lokale journalistiek hebben zichtbaar tot verbeteringen geleid bij RTV Dordrecht. Dit niveau willen wij ook in de toekomst vasthouden, waarbij een meer regionale samenwerking tussen de lokale omroepen voor de hand ligt.

153. Het enthousiasme in de stad bij bewoners en ondernemers benutten we zo optimaal mogelijk. Daarom versterken we het centrale aanspreekpunt in de gemeente voor en begeleiding van initiatieven vanuit de stad. Indien een groep bewoners taken van de gemeente wil overnemen omdat zij denken dat het anders, beter, slimmer en/of goedkoper kan dan steunen we zulke initiatieven. We zetten het succesvolle initiatievenfonds voort en onderzoeken de mogelijkheid om een deel hiervan als revolverend fonds in te richten. Het Smart City fonds is al jaren een succes en zetten wij ook voort, bij voorkeur op regio niveau.

154. Bij nieuwe plannen zorgen we dat de gemeente zich laat voeden met de kennis die bij inwoners en ondernemers zit, daarom consulteren we hen tijdig in het proces. Wij hechten groot belang aan goede participatie en gebruiken daarbij ook nieuwe (online) technieken en manieren (die niet tijdrovend zijn) zodat het laagdrempelig en goed gebeurt. We bewaken dat niet telkens een kleine groep met dezelfde mensen participeren of dat alleen de grootste schreeuwers gehoord worden. De gemeente moet ook oog houden voor de 'stille meerderheid' die de gemeente niet altijd weten te vinden. Zo zorgen we voor de goede balans bij het maken van keuzes.

We gaan verstandig met ons geld om

De Dordtse ondernemers en inwoners verdienen het belastinggeld om de voorzieningen in de stad te betalen. We gaan daar dus zuinig en verstandig mee om. Ook zullen wij eenvoudig en duidelijk verantwoording afleggen over de besteding van de belastinggelden. Door het beleid te richten op beter en hoogwaardiger bezette bedrijventerreinen en meer woningen in een sterker woonklimaat, stijgen de inkomsten van de gemeente en kunnen we investeren in de stad en de lokale lasten laag houden.

155. Ondanks dat Dordt al een van de goedkoopste gemeentes is om in te wonen, blijven we ons inzetten voor lage woonlasten, zodat je meer geld overhoudt om te besteden aan wat jij belangrijk vindt. Dankzij onze inzet betaal je in Dordrecht al jaren minder aan gemeentelijke woonlasten zoals de OZB, dan gemiddeld in Nederland. Op deze inzet kan je ook de komende jaren blijven rekenen. Gemeentelijke leges baseren wij zoveel mogelijk op de kostprijs en we hanteren het principe 'de gebruiker betaald'. De hondenbelasting is niet meer van deze tijd en dankzij ons al gehalveerd. Onze inzet is om de hondenbelasting de komende periode helemaal af te schaffen.

156. We werken toe naar een gezonde financiële situatie waarbij de jaarlijkse inkomsten in balans zijn met de kosten om de voorzieningen in onze stad op niveau te houden. Dit lukt door vol in te zetten op (mede)financiering van andere (overheid)partners op gezamenlijke opgaves en door een sterke begrotingsdiscipline bij de uitvoering van de lange termijn agenda van Dordrecht met een scherpe monitoring of investeringen ook voldoende resultaat opleveren. Wij zijn terughoudend met de kwijtschelding van gemeentelijke belastingen.

De gemeente is een sterke partij in en voor de regio

Er is geen enkele reden om als regio Drechtsteden bescheiden te zijn. Qua inwoneraantal zijn de Drechtsteden samen bijna net zo groot als de vierde stad van Nederland. En binnen onze regio bevinden zich wereldkampioenen. Marktleiders in de maritieme industrie en briljanten in wording in opkomende industrieën. De gemeente Dordrecht neemt door haar natuurlijke ligging en omvang de plek in van centrumgemeente in de regio Drechtsteden. Die positie van centrumgemeente brengt een verantwoordelijkheid met zich mee om voor het belang van de regio groot te denken en groot te handelen. Altijd vanuit respect voor de positie van alle gemeenten in en rond de Drechtsteden.

De zeven gemeenten in de Drechtsteden werken al langer met elkaar samen, onder andere op het sociaal domein en de bedrijfsvoering van de ambtelijke organisatie. Ook tussen bedrijven en voorzieningen in de regio zit een logische samenhang en onderlinge verbondenheid. Wonen in Dordrecht en sporten in Zwijndrecht of werken in Gorinchem en op bezoek bij familie in Hardinxveld-Giessendam is de normaalste zaak van de wereld. Inmiddels is met de gemeente Gorinchem een nauwere samenwerking ontstaan omdat wij elkaar vinden op de inhoud. Het gezamenlijk optrekken tilt veel maatschappelijke thema's naar een grotere en logische schaal. Die schaalgrootte van de Drechtsteden regio levert voordelen op. Dat hebben we de afgelopen periode onder andere gezien bij het succesvol aantrekken van extra geld van de rijksoverheid. Extra geld voor de regio waar ook Dordtse opgaves mee gefinancierd worden.

Sommige Europese financieringsprojecten richten zich op de schaalgrootte van regio's. Samenwerking in de Drechtsteden vergroot het succes op het aantrekken van Europese gelden. Zoiets versterkt ons investeringsvermogen, werkt als vliegwiel op investeringen elders in de regio en zorgt ervoor dat wij de woonlasten laag kunnen houden. De gemeente Dordrecht is een logistiek knooppunt waarbij de uitdagingen verder reiken dan de grens van de gemeente. Een voorbeeld hiervan is de Spoorzone waar de gezamenlijke opgave tussen meerdere gemeenten wordt gedragen. De uitvoering aan kracht wint door de samenwerking ook tussen die gemeenten te organiseren.

157. Maatschappelijke thema's als de economische structuur, onderwijs en arbeidsmarkt, bereikbaarheid en het milieu en de energietransitie zijn thema's die het beste met regionale samenhang uitgevoerd kunnen worden.

158. Dordrecht moet zich komende periode ontwikkelen tot een nog krachtigere en naar de toekomst toe stabiele centrumgemeente. Dat helpt om de maatschappelijke opgaven het meest effectief aan te pakken. Als centrumgemeente heeft Dordrecht een positie waar de hele regio van kan profiteren en de regionale samenwerking versterkt de kracht van die rol. Dat vraagt om een gelijkwaardige verdeling van de lusten en lasten binnen de regio.

159. De bedrijfsvoering van de gemeente Dordrecht moet robuust zijn, goed aansluiten bij de huidige standaarden en wendbaar genoeg om met nieuwe ontwikkeling mee te bewegen. Dat vraagt om als een sterke servicegemeente te acteren ondersteunt door voldoende middelen.

160. De regionale opgave is vastgelegd in de Groeiagenda. De komende periode maken we hierop een verdiepingsslag en sterkere sturing op de uitvoering. We zorgen dat de aanpak die met de regiodeal is opgestart, zoals op het innovatiebeleid, wordt gecontinueerd.

Samenvatting van de speerpunten van de Dordtse VVD

Bijlage

10.000 nieuwe woningen met behoud van groen

Wij willen de woningbouw flink opschroeven en goed laten aansluiten bij de behoefte. Onze eerste prioriteit ligt bij een grotere beschikbaarheid van betaalbare huur- en koopwoningen voor starters, middeninkomens en senioren. Het stadbestuur zal met woningcorporaties afspraken moeten maken om (de te veel gesloopte) sociale huurwoningen veel sneller en kwalitatief goed te herbouwen.

Wij beschermen het behoud van het unieke karakter van Dordrecht. Daar passen torenhoge wolkenkrabbers niet binnen. Wij zijn voor zorgvuldig gekozen hoogbouw, passend bij de omgeving, als een van de oplossingen om meer woningen te bouwen en het groen te behouden. Want het behoud en verbeteren van de groene plekken in onze wijken, onze parken en het groene buitengebied is voor ons ook een top prioriteit.

We willen dat iedereen een gelijkwaardige kans maakt op een woning. Daarom zijn wij terughoudend met voorrangsposities op huisvesting. Deze bevoordeling schaffen wij gefaseerd voor zo veel mogelijk gevallen af. Voor mensen die op korte termijn toch woonruimte nodig hebben, zorgen we voor passende tijdelijke huisvesting.
Dordrecht en de regio nemen al voldoende hun verantwoordelijkheid rondom de opvang van asielzoekers. Meer dan dat is niet nodig, mede omdat we ook nog onvoldoende woningen hebben voor Dordtenaren. Daar ligt onze prioriteit.

Om de veiligheid te bevorderen moet er meer cameratoezicht komen. Trekken we meer geld uit voor BOA's (ordehandhavers) en mogen personen in een verdachte situatie vaker preventief gefouilleerd worden

Jezelf prettig, vrij en veilig voelen. Dat moet normaal zijn voor iedereen. De inzet van preventief fouilleren en cameratoezicht was succesvol. Dit beleid gaan we voortzetten en waar nodig uitbreiden, bijvoorbeeld om daarmee het messenbezit onder jongeren aan te pakken.

Heel veel plekken in onze stad zijn gelukkig veilig, maar er zijn nog plekken die onze aandacht verdienen. Plekken waar het veiliger moet en kan. Politie en handhavers moeten veel meer zichtbaar en aanspreekbaar in de wijk aanwezig zijn, bij voorkeur lopend en op de fiets. We willen uitbreiding van het aantal gemeentelijke handhavers, uitgerust met een bodycam, Dat is positief voor hun veiligheid en vergroot de kans op goed bewijsmateriaal om grensoverschrijdend gedrag ook te kunnen aanpakken.

We willen een stevige aanpak van de figuren die denken dat de straat van hen is, die de veiligheid geweld aan doen en u of stadsgenoten op straat een onveilig gevoel geven. Notoire overlastgevers moeten op de huid worden gezeten, dan leren ze hun gedrag wel af. Ook in Dordrecht willen we een 'patseraanpak' waarbij criminelen hun dure kleding, horloges, auto's etc. wordt ontnomen; criminelen en hun omgeving moeten ervaren dat misdaad niet loont.

We houden de lokale lasten laag

De Dordtse ondernemers en inwoners verdienen het belastinggeld om de voorzieningen in de stad te betalen. We gaan daar dus zuinig en verstandig mee om. Dankzij onze inzet betaal je in Dordrecht al jaren minder aan gemeentelijke woonlasten zoals de OZB, dan gemiddeld in Nederland. Op deze inzet kan je ook de komende jaren blijven rekenen. Huishoudens die minder restafval aanbieden moeten een lagere afvalstoffenheffing betalen

Wij vinden het eerlijker als huishoudens die minder afval hebben ook minder afvalstoffenheffing betalen. Daarom willen wij de afvalstoffenheffing voor 1-persoonshuishoudens verder verlagen t.o.v. meerpersoonshuishoudens en steunen wij de zoektocht naar een verfijnder afrekensysteem.

Je moet overal snel en gemakkelijk kunnen komen in de stad. Lekker gemakkelijk op de fiets, maar ook met de auto

We willen een stad waar alles dichtbij is. Waar je ook woont, je moet snel je dagelijkse boodschap kunnen doen, in onze binnenstad of op de andere mooie plekken in onze stad. Dat vraagt om investeren in goede bereikbaarheid. Alle dagelijkse voorzieningen moeten binnen tien minuten lopen of fietsen te bereiken zijn. Met welk vervoermiddel je ook gaat, de reistijd mag niet langer dan noodzakelijk zijn. Daarom zetten wij ons in voor een goede doorstroming van het verkeer, voor de fiets en de auto.

Dordtenaren worden gemiddeld ouder. En ook de oudere groep wil mobiel kunnen zijn om zo makkelijk onder de mensen te kunnen blijven en boodschapjes te doen. Ouderen doen dit het liefst zo lang mogelijk zelfstandig. Dat betekent dus dat we daarmee rekening moeten houden bij de inrichting van fiets- en wandelpaden naar de dagelijkse voorzieningen. En dat we maatwerk, zoals bijvoorbeeld de Wijkhoppervoorziening, moeten kunnen leveren aan ouderen die niet meer zelf kunnen reizen. Door een algemene maatregel als gratis OV voor 65+ houden we minder geld over voor deze belangrijke investeringen voor de mobiliteit van senioren. En dat is een gemiste kans, want wat heb je aan gratis OV voor 65+ als je door een slechte verkeerssituatie niet eens bij de buurtsuper kunt komen?

Onze binnenstad maken we nog gezelliger

Dordrecht wordt steeds gezelliger en sfeervoller. We willen de beleving in de binnenstad nog beter maken door groen en terrasruimte toe te voegen. Autoverkeer reduceren we dankzij aantrekkelijke parkeervoorzieningen voor bezoekers en slimme logisitieke hubs aan de rand van de binnenstad. Hier kan de bevoorrading en bezorging gebundeld worden en met beter voor de historische binnenstad geschikte vervoersmiddelen worden uitgeleverd. We willen de binnenstad bereikbaar houden voor de auto’s van bewoners en mensen die hier werken.

Wij willen een gezellige binnenstad en een prettige woonomgeving zonder overlast van coffeeshops. Dat vraagt om een stevige aanpak van drugsoverlast. We hebben meer dan een gemiddeld aantal coffeeshops in de stad, dat willen wij terugbrengen tot normale proporties.

Wij koesteren de culturele voorzieningen in Dordrecht en willen een betere uitstraling op de plekken waar je Dordrecht binnen rijdt, als visitekaartje van de stad. Kunst in openbare ruimte, zoals street art maar ook objecten als het mobilarium of het beeld Hanneken van Dordrecht van Gerhard Lentink, verhogen de aantrekkelijkheid van onze stad. Zodra andere partijen bereid zijn daarin te investeren, vinden wij het gerechtvaardigd dat ook de gemeente een deel mee financiert.

Met de Dordtpas kan je de stad aantrekkelijk beleven en is een eigen bijdrage waard. De regeling is al ruim opgezet; ruim 10.000 Dordtenaren maken gratis gebruik van de Dordtpas. Te vaak zorgen gemeentelijke regelingen voor een armoedeval waardoor werken niet loont.

Winkels moeten ook op zondag en feestdagen open kunnen zijn

Op zondagen en feestdagen moet je ook in Dordrecht gewoon kunnen winkelen. En voor ondernemers is keuzevrijheid essentieel. Daarom willen wij een verruiming van de huidige regeling voor openingstijden.

Wij zorgen voor een fijne rustige woonomgeving in de wijk

Slapen met het raam open of rustig in de tuin zitten zonder verkeerslawaai op de achtergrond gunnen wij meer Dordtenaren. Rondom de Dordtse Hout hebben we geïnvesteerd in geluidsschermen om het geluid van de A16, N3 en het spoor te weren. Stil asfalt en geluidsschermen zijn de meest effectieve maatregelen voor een stillere en gezondere leefomgeving; daar waar verkeersdoorstroming belangrijk is en het veilig kan willen wij de snelheid niet verlagen. Daarom zijn wij bereid te investeren in extra geluidsschermen.

We maken de stad weerbaar tegen weerextremen, ondersteunen bij een betaalbare energietransitie zonder extra windmolens

Het weer wordt extremer. Daarom willen we geld investeren om ons beter te beschermen tegen de gevolgen van klimaatverandering. Daarom gaan we aan de slag met het opvangen van piekbuien, droogte en voorkomen van hittestress. Op die manier zorgen we ervoor dat het leven in Dordrecht prettig blijft. Dat moet wel op een betaalbare en slimme manier voor iedereen. Daarom trekken we op met Europa, het Rijk en de Waterschappen doen zodat we de kosten kunnen delen. Daarmee voorkomen we dat de Dordrecht alles alleen betaalt en de lokale belasting daardoor voor de Dordtenaren hoger wordt.

Wij willen geen extra windmolens in onze stad, maar meer zonnepanelen op de (bedrijfs)daken. Zo beschermen we het behoud van onze mooie groene gebieden en voorkomen we overlast. We faciliteren ontwikkelingen die op een andere schone manier energie opleveren.

Iedereen die bijdraagt aan verdere vergroening van de buurt kan op onze steun rekenen als dat ook in balans blijft met parkeerruimte en andere voorzieningen die nodig zijn. Daarom zullen wij financieel en met inbreng van expertise ondersteuning geven aan buurtinitiatieven voor meer groen en aan individuele initiatieven als vergroening van (gevel)tuinen en daken. Voorwaarde is dat partijen de verantwoordelijkheid voor onderhoud (mee)dragen.

We zorgen voor een gezonde leefomgeving

Er rijden nog steeds gif treinen door onze stad. Wij intensiveren de lobby en maken ons ervoor hard om de rijksoverheid te bewegen hier een einde aan te maken door hier een alternatieve route of vervoer voor te realiseren. Het is onaanvaardbaar wanneer een bedrijf persistente stoffen uitstoot. Dat mag absoluut niet in Dordrecht. We zullen er alles aan doen om ervoor te zorgen dat overheidsinstanties die hierover gaan, continue controleren, hard zullen handhaven en als dat nodig is de deuren sluit van dat bedrijf. Want regels zijn er niet voor niets, de leefomgeving moet schoon zijn.

De gemeente biedt een vangnet

Wie naar vermogen bijdraagt, kan op ondersteuning van de gemeente rekenen. Het verliezen van een baan is al ingrijpend genoeg. Wel verwachten wij in dat geval een tegenprestatie, zodat mensen blijven meedoen en bijdragen aan de samenleving. Een tegenprestatie zoals het volgen van een opleiding, cursus, vrijwilligerswerk of stage bij bedrijven. Wie minder binnen zijn/haar vermogen bijdraagt, kan ook minder een beroep doen op de samenleving.

Wanneer je van een uitkering naar een betaalde baan gaat, moet je dat merken in je portemonnee. Te vaak zorgen gemeentelijke regelingen voor een armoedeval, waardoor werken niet loont. Wij willen een einde aan situaties die leiden tot armoedeval en kiezen voor een gerichte aanpak om het aantal werkende armen terug te dringen. Uitgangspunt moet zijn dat werken ten alle tijden moet lonen.

Een kansrijke start betekent opgroeien in een veilige, stabiele, gezonde en stimulerende omgeving. Het is de verantwoordelijkheid van ouders om hun kinderen dat te bieden. Voor de ouders bij wie die dat niet lukt, bieden we ondersteuning om daar wel te komen.

Niet elke wijk heeft een buurthuis nodig. Wij zijn voor aantrekkelijke plekken voor jongeren om zich te vermaken, dat zijn vaak andere plekken dan buurthuizen. We vinden dat sociale wijkteams op de plekken actief moeten zijn op de plekken waar jongeren zelf graag zijn.

We betrekken bewoners en ondernemers bij de ontwikkeling van de stad

Bij nieuwe plannen zorgen we dat de gemeente de kennis die bij inwoners en ondernemers zit, goed gebruikt. Daarom consulteren we hen tijdig in het proces. Wij hechten groot belang aan goede participatie en gebruiken daarbij ook nieuwe (online) technieken en manieren (die niet tijdrovend zijn) zodat het laagdrempelig en goed gebeurt. We bewaken dat niet telkens een kleine groep met dezelfde mensen participeren of dat alleen de grootste schreeuwers gehoord worden. De gemeente moet ook oog houden voor de ‘stille meerderheid’ die de gemeente niet altijd weten te vinden. Zo zorgen we voor de goede balans bij het maken van keuzes.

In Dordrecht kan je onderwerpen die je belangrijk vindt direct op de agenda van de gemeenteraad plaatsen via een laagdrempelig burgerinitiatief. Ook is er al de mogelijkheid om een raadgevend referendum aan te vragen of in te zetten. Wij vinden het belangrijk dat alle belangen van de stad goed worden afgewogen In de gemeenteraad.

We vinden diversiteit binnen de gemeente organisatie ook heel belangrijk. Het is belangrijk dat iedereen dezelfde kansen krijgt en dat bij een vacante functie bij de gemeente de best passende persoon wordt aangenomen. Daar past een voorrangsbehandeling niet bij, maar moeten vacatures breed worden uitgezet zodat alle doelgroepen goed bereikt worden.

Slot

Genoeg plannen voor onze stad. Het is nu een kwestie van doen en volhouden. Dat willen we door met stabiel en fris team verder te bouwen aan het veiliger en groener maken van jouw buurt. En voldoende huizen te bouwen zodat jij in deze geweldige stad kunt blijven wonen.

Er valt iets te kiezen dus.
Kies Dordtse VVD
Lijst 2

Dordrecht blijft goed
Wordt beter

Tot snel!

Maarten Burggraaf
Lijsttrekker Dordtse VVD